







<b>Gewässername</b>	<b>Kuhwischgraben</b>	<b>WK-Code</b>	<b>DE58486_417</b>		
<b>Planungsabschnitt</b>	<b>DE58486_417_P01</b>	<b>Stationierung</b>	<b>km von 0+000 bis 5+577</b>		
<b>Begrenzung des Abschnitts</b>					
	Mündung in die Nieplitz (uh Wehr Zauchwitz) bis K6955 südwestlich Schlunkendorf				
<b>Bestand BWP FGG Elbe</b>	LAWA-Typ	0 - künstliches Gewässer			
	Kategorie	künstlich			
	Zielerreichung Ökologie	unwahrscheinlich			
	Zielerreichung Chemie	wahrscheinlich			
<b>Aktueller Zustand (2010)</b>	LAWA-Typ-Vorschlag	14k – sandgeprägte Tieflandbäche (Entwicklungstyp) bzw. 14 – sandgeprägte Tieflandbäche im Bereich des Altarmes der Nieplitz			
	Kategorie-Vorschlag	künstlich bzw. natürlich im Bereich des Nieplitzaltlaufes			
	Hydromorphologische Qualitätskomponente	Gewässerstrukturgüte	Hydrologische Zustandsklasse	Ökologische Durchgängigkeit	
		GK 3	ZK 5	bedingt	
	Defizit	-1	-3	-1	
<b>Beschreibung</b>	geradlinig eingetiefter Graben im Trapezprofil mit wenig Gehölzen bestanden				
<b>Belastungen</b>	Landwirtschaftsflächen angrenzend, ökologische Durchgängigkeit nur bedingt gegeben, Gewässerrandstreifen und Beschattung unzureichend				
<b>Restriktionen</b>	– FFH-Gebiet Obere Nieplitz, landwirtschaftliche Nutzflächen, Stauhaltung, Ortschaft Zauchwitz, Straßenquerung				
<b>Entwicklungsziele</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Verbesserung der Gewässerstruktur (Herstellung des Altlaufes der Nieplitz)</li> <li>– Herstellung der ökologischen Durchgängigkeit</li> <li>– Verbesserung der Gewässergüte</li> <li>– Verbesserung des Wasserrückhalts</li> </ul>				

<b>Gewässername</b>	<b>Kuhwischgraben</b>	<b>WK-Code</b>	<b>DE58486_417</b>		
<b>Planungsabschnitt</b>	<b>DE58486_417_P02</b>	<b>Stationierung</b>	<b>km von 5+577 bis 6+910</b>		
<b>Begrenzung des Abschnitts</b>					
	K6955 südwestlich Schlunkendorf bis Feldweg Windmühlenwiesen				
<b>Bestand BWP FGG Elbe</b>	LAWA-Typ	0 - künstliches Gewässer			
	Kategorie	künstlich			
	Zielerreichung Ökologie	unwahrscheinlich			
	Zielerreichung Chemie	wahrscheinlich			
<b>Aktueller Zustand (2010)</b>	LAWA-Typ-Vorschlag	14k – sandgeprägte Tieflandbäche (Entwicklungstyp)			
	Kategorie-Vorschlag	künstlich			
	Hydromorphologische Qualitätskomponente	Gewässerstrukturgüte	Hydrologische Zustandsklasse	Ökologische Durchgängigkeit	
		GK 3	ZK 5	bedingt	
	Defizit	-1	-3	-1	
<b>Beschreibung</b>	geradlinig eingetiefter Graben im Trapezprofil mit wenig Gehölzen bestanden				
<b>Belastungen</b>	Landwirtschaftsflächen angrenzend, ökologische Durchgängigkeit nur bedingt gegeben, Gewässerrandstreifen und Beschattung unzureichend				
<b>Restriktionen</b>	– landwirtschaftliche Nutzflächen, Stauhaltung, parallel Straßenverlauf				
<b>Entwicklungsziele</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Förderung der Gewässerstruktur</li> <li>– Verbesserung der Gewässergüte</li> <li>– Verbesserung des Wasserrückhalts</li> </ul>				

<b>Gewässername</b>	<b>Kuhwischgraben</b>	<b>WK-Code</b>	<b>DE58486_417</b>		
<b>Planungsabschnitt</b>	<b>DE58486_417_P03</b>	<b>Stationierung</b>	<b>km von 6+910 bis 8+750</b>		
<b>Begrenzung des Abschnitts</b>					
	Feldweg Windmühlenwiesen bis Feldweg Gewerbegebiet Hermann Löns Straße				
<b>Bestand BWP FGG Elbe</b>	LAWA-Typ	0 - künstliches Gewässer			
	Kategorie	künstlich			
	Zielerreichung Ökologie	unwahrscheinlich			
	Zielerreichung Chemie	wahrscheinlich			
<b>Aktueller Zustand (2010)</b>	LAWA-Typ-Vorschlag	14k – sandgeprägte Tieflandbäche (Entwicklungstyp)			
	Kategorie-Vorschlag	künstlich			
	Hydromorphologische Qualitätskomponente	Gewässerstrukturgüte	Hydrologische Zustandsklasse	Ökologische Durchgängigkeit	
		GK 3	ZK 5	nein	
	Defizit	-1	-3	-3	
<b>Beschreibung</b>	geradlinig ausgebauter und eingetiefter Graben im Trapezprofil mit wenig Gehölzen bestanden				
<b>Belastungen</b>	Landwirtschaftsflächen angrenzend, ökologische Durchgängigkeit nicht gegeben, Gewässerrandstreifen und Beschattung unzureichend				
<b>Restriktionen</b>	– landwirtschaftliche Nutzflächen, Stauhaltung, parallel Straßenverlauf				
<b>Entwicklungsziele</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Förderung der Gewässerstruktur</li> <li>– Verbesserung der Gewässergüte</li> <li>– Verbesserung des Wasserrückhalts</li> </ul>				