

Kartiernummer	<input type="text" value="AB01"/>	Wasserkörper	<input type="text" value="584844_866"/>
Abschnittsnummer	<input type="text" value="584844_866_AB01"/>	Gewässer	<input type="text" value="Abfanggraben"/>
Datum	<input type="text" value="08.06.2010"/>	GWK	<input type="text" value="584844"/>
Kartierer	<input type="text" value="Renner"/>	STAT_BIS	<input type="text" value="0"/>
		STAT_VON	<input type="text" value="2474"/>
LAWA-Typ Alt	<input type="text" value="0"/>	Begründung und Empfehlung zur Festlegung des Gesamtwasserkörpertyps oder allgemeine Hinweise zum Typwechsel im Abschnitt	
LAWA-Typ Neu	<input type="text"/>	<input type="text" value="mineralische Substrate mit Schlammauflage"/>	
Unterhaltung	<input type="text" value="Böschungsmahd, Krautung"/>		
Eigendynamik	<input type="text" value="keine"/>		
Randstreifen links	<input type="text" value="4m Krautflur, von St.2210-2250 n.v., dann 2m Krautflur"/>	Randstreifen rechts	<input type="text" value="5-7m Krautflur, dann Gehölzreihe (3-5m breit), von St.1500-2448 n.v."/>
Nutzung links	<input type="text" value="paralleler Verlauf der Autobahn 9, dahinter Grünland, von St.1800-2000 befestigte Baustraße parallel im Anschluß Acker (bis St. 2250), dann wieder A9 parallel"/>	Nutzung rechts	<input type="text" value="Acker, ab St.2020 Grünland"/>
Bemerkungen	<input type="text" value="geradlinig ausgebauter Graben im Trapez parallel zur Autobahn, nicht beschattet, stark verkrautet"/>		

Bauwerke im Abschnitt

BNummer	Kartiernummer	Bauwerksart
584844_866_BW01	b1	Stau
584844_866_BW02	b2	Durchlass
584844_866_BW03	b3	Stau
584844_866_BW04	b4	Durchlass
584844_866_BW05	b5	Stau

Fotos zu diesem Abschnitt

Foto-Nr.	Dateiname	Bildbeschreibung
00100_01	584844_866_00100_01.JPG	AB01, Mündung in den Brück-Neuendorfer Kanal
00100_02	584844_866_00100_02.JPG	AB01
00100_03	584844_866_00100_03.JPG	BW01, Stauanlage
00100_04	584844_866_00100_04.JPG	BW02, Durchlass, völlig überstaut
00200_01	584844_866_00200_01.JPG	AB01, verläuft parallel zur A9
00300_01	584844_866_00300_01.JPG	AB01
00400_01	584844_866_00400_01.JPG	AB01
00500_01	584844_866_00500_01.JPG	AB01
00600_01	584844_866_00600_01.JPG	AB01
00700_01	584844_866_00700_01.JPG	AB01

GEK-Nieplitz**Abschnittsbogen**

00800_01	584844_866_00800_01.JPG	AB01
00900_01	584844_866_00900_01.JPG	AB01
01000_01	584844_866_01000_01.JPG	AB01
01100_01	584844_866_01100_01.JPG	AB01
01200_01	584844_866_01200_01.JPG	BW03, Stauanlage
01200_02	584844_866_01200_02.JPG	AB01
01300_01	584844_866_01300_01.JPG	AB01
01400_01	584844_866_01400_01.JPG	AB01
01500_01	584844_866_01500_01.JPG	AB01
01600_01	584844_866_01600_01.JPG	AB01
01700_01	584844_866_01700_01.JPG	AB01
01800_01	584844_866_01800_01.JPG	AB01, vereinzelt Bäume
01900_01	584844_866_01900_01.JPG	AB01
02000_01	584844_866_02000_01.JPG	AB01
02100_01	584844_866_02100_01.JPG	BW04, Durchlass unter momentaner Baustraße
02100_02	584844_866_02100_02.JPG	BW05, Stau
02200_01	584844_866_02200_01.JPG	AB01, keine Randstreifen
02200_02	584844_866_02200_02.JPG	AB01
02300_01	584844_866_02300_01.JPG	AB01
02400_01	584844_866_02400_01.JPG	AB01

Kartiernummer	<input type="text" value="AB02"/>	Wasserkörper	<input type="text" value="584844_866"/>
Abschnittsnummer	<input type="text" value="584844_866_AB02"/>	Gewässer	<input type="text" value="Abfanggraben"/>
Datum	<input type="text" value="08.06.2010"/>	GWK	<input type="text" value="584844"/>
Kartierer	<input type="text" value="Renner/Gottelt"/>	STAT_BIS	<input type="text" value="2474"/>
		STAT_VON	<input type="text" value="5638"/>
LAWA-Typ Alt	<input type="text" value="0"/>	Begründung und Empfehlung zur Festlegung des Gesamtwasserkörpertyps oder allgemeine Hinweise zum Typwechsel im Abschnitt	
LAWA-Typ Neu	<input type="text"/>	<input type="text" value="sandig"/>	
Unterhaltung	<input type="text" value="Krautung, Böschungsmahd"/>		
Eigendynamik	<input type="text" value="keine, ab St. 3400 am Böschungsfuß Steinschüttung beidseits"/>		
Randstreifen links	<input type="text" value="n.v.,
ab St.4000 2m Krautflur, ab St.4300 parallel
Feldweg im Anschluß 5m Krautflur mit
Einzelgehölzen, von St. 5100-5400
Randstreifen n.v., ab St. 5400 5-7m Krautflur
dann Straße"/>	Randstreifen rechts	<input type="text" value="n.v.,
ab St.3400 2m Krautflur parallel Feldweg
dahinter 5m Krautflur mit Pappelgalerie
bestanden,
ab St. 4000 Randstreifen n.v., von st. 5100-5300
10-20m Brache dann Straße"/>
Nutzung links	<input type="text" value="St.2490-2660 Wäldchen, dann Acker,
dazwischen von St.3300-3400 Grünland, ab
St.5100 Grünland"/>	Nutzung rechts	<input type="text" value="Acker, dazwischen von St.3000-3400 Brache,
ab St.4200 Grünland, ab St.4800 Acker"/>
Bemerkungen	<input type="text" value="ausgebautes Trapezprofil, ab St.3400 mit erkennbarer Steinschüttung beidseits, überwiegend keine Beschattung,
stellenweise rückgestaut, kaum Fließgeschwindigkeit, Detritusauflage und Makrophyten im Gewässer"/>		

Bauwerke im Abschnitt

BNummer	Kartiernummer	Bauwerksart
584844_866_BW06	b6	Durchlass
584844_866_BW07	b7	Brücke
584844_866_BW08	b8	Stau
584844_866_BW09	b9	Durchlass
584844_866_BW10	b10	Durchlass
584844_866_BW11	b11	Durchlass
584844_866_BW12	b12	Durchlass
584844_866_BW13	b13	Brücke
584844_866_BW14	b14	Durchlass

Fotos zu diesem Abschnitt

Foto-Nr.	Dateiname	Bildbeschreibung
02500_01	584844_866_02500_01.JPG	AB02
02600_01	584844_866_02600_01.JPG	AB02
02600_02	584844_866_02600_02.JPG	BW06, Plattendurchlass
02700_01	584844_866_02700_01.JPG	AB02
02800_01	584844_866_02800_01.JPG	AB02
02900_01	584844_866_02900_01.JPG	AB02
03000_01	584844_866_03000_01.JPG	AB02

03000_02	584844_866_03000_02.JPG	AB02, Einleitung, gepumptes Wasser von Baustelle (Windräder)
03100_01	584844_866_03100_01.JPG	AB02
03200_01	584844_866_03200_01.JPG	AB02
03300_01	584844_866_03300_01.JPG	AB02, Steinschüttung als Uferbefestigung
03300_02	584844_866_03300_02.JPG	BW07, Brücke für Grünlandzufahrt
03300_03	584844_866_03300_03.JPG	BW08, Stau
03400_01	584844_866_03400_01.JPG	AB02
03500_01	584844_866_03500_01.JPG	AB02
03600_01	584844_866_03600_01.JPG	AB02
03600_02	584844_866_03600_02.JPG	AB02
03700_01	584844_866_03700_01.JPG	AB02, parallel Feldweg rechts
03800_01	584844_866_03800_01.JPG	AB02
03900_01	584844_866_03900_01.JPG	AB02
03900_02	584844_866_03900_02.JPG	BW09, überstauter Durchlass
04000_01	584844_866_04000_01.JPG	AB02
04100_01	584844_866_04100_01.JPG	AB02
04100_02	584844_866_04100_02.JPG	AB02
04200_01	584844_866_04200_01.JPG	BW10, Durchlass
04200_02	584844_866_04200_02.JPG	AB02
04300_01	584844_866_04300_01.JPG	AB02
04400_01	584844_866_04400_01.JPG	AB02
04500_01	584844_866_04500_01.JPG	AB02
04500_02	584844_866_04500_02.JPG	BW11, Durchlass
04600_01	584844_866_04600_01.JPG	AB02
04700_01	584844_866_04700_01.JPG	AB02, linksseitig parallel Weg
04800_01	584844_866_04800_01.JPG	AB02
04900_01	584844_866_04900_01.JPG	AB02
04900_02	584844_866_04900_02.JPG	BW12, Plattendurchlass
05000_01	584844_866_05000_01.JPG	AB02
05100_01	584844_866_05100_01.JPG	AB02
05200_01	584844_866_05200_01.JPG	AB02
05300_01	584844_866_05300_01.JPG	AB02
05400_01	584844_866_05400_01.JPG	BW13, zugewachsen
05400_02	584844_866_05400_02.JPG	BW13
05400_03	584844_866_05400_03.JPG	AB02
05500_01	584844_866_05500_01.JPG	AB02
05638_01	584844_866_05638_01.JPG	AB02
05638_02	584844_866_05638_02.JPG	BW14, verkrautet