

Kartiernummer	<input type="text" value="AB01"/>	Wasserkörper	<input type="text" value="5848462_1342"/>
Abschnittsnummer	<input type="text" value="5848462_1342_AB01"/>	Gewässer	<input type="text" value="Rehdenbach"/>
Datum	<input type="text" value="03.06.2010"/>	GWK	<input type="text" value="5848462"/>
Kartierer	<input type="text" value="Krauß"/>	STAT_BIS	<input type="text" value="0"/>
		STAT_VON	<input type="text" value="351"/>
LAWA-Typ Alt	<input type="text" value="14"/>	Begründung und Empfehlung zur Festlegung des Gesamtwasserkörpertyps oder allgemeine Hinweise zum Typwechsel im Abschnitt	
LAWA-Typ Neu	<input type="text"/>	<input type="text" value="sandige Sohlsubstrate"/>	
Unterhaltung	<input type="text" value="Böschungsmahd, Sohlkrautung?"/>		
Eigendynamik	<input type="text" value="im Ansatz, eingetiefter Graben"/>		
Randstreifen links	<input type="text" value="n.v.
Anfangs Krautflur, zum Ende des Abschnitts
mit Einzelgehölzen bestanden"/>	Randstreifen rechts	<input type="text" value="n.v.
Anfangs Krautflur, zum Ende des Abschnitts mit
Einzelgehölzen bestanden"/>
Nutzung links	<input type="text" value="Grün- und Weideland"/>	Nutzung rechts	<input type="text" value="Wiese, Rasen mit Bebauung, Ortsrandlage
Nichel"/>
Bemerkungen	<input type="text" value="gestreckter Gewässerlauf im Ortsrand Nichel, sandige Sohlsubstrate mit Totholz im Gerinne, Weide- und
Rasenflächen bis Böschungakante, Makrophytenaufkommen"/>		

Bauwerke im Abschnitt

BNummer	Kartiernummer	Bauwerksart
5848462_1342_BW01	b1	Durchlass
5848462_1342_BW02	b2	Durchlass
5848462_1342_BW03	b3	Durchlass

Fotos zu diesem Abschnitt

Foto-Nr.	Dateiname	Bildbeschreibung
00100_01	5848462_1342_00100_01.JPG	BW01, Durchlass Mündung in den Schlalacher Mühlengraben
00100_02	5848462_1342_00100_02.JPG	AB01, nicht zugängliches Privatgelände
00100_03	5848462_1342_00100_03.JPG	BW02, Durchlass auf Privatgelände
00100_04	5848462_1342_00100_04.JPG	AB01
00100_05	5848462_1342_00100_05.JPG	BW03, Durchlass
00200_01	5848462_1342_00200_01.JPG	AB01
00300_01	5848462_1342_00300_01.JPG	AB01
00400_01	5848462_1342_00400_01.JPG	AB01

Kartiernummer	<input type="text" value="AB02"/>	Wasserkörper	<input type="text" value="5848462_1342"/>
Abschnittsnummer	<input type="text" value="5848462_1342_AB02"/>	Gewässer	<input type="text" value="Rehdenbach"/>
Datum	<input type="text" value="03.06.2010"/>	GWK	<input type="text" value="5848462"/>
Kartierer	<input type="text" value="Krauß"/>	STAT_BIS	<input type="text" value="351"/>
		STAT_VON	<input type="text" value="2012"/>
LAWA-Typ Alt	<input type="text" value="14"/>	Begründung und Empfehlung zur Festlegung des Gesamtwasserkörpertyps oder allgemeine Hinweise zum Typwechsel im Abschnitt	
LAWA-Typ Neu	<input type="text"/>		
Unterhaltung	<input type="text" value="Böschungsmahd, Sohlkrautung?"/>		
Eigendynamik	<input type="text" value="keine, ausgebautes eingetieftes Profil"/>		
Randstreifen links	<input type="text" value="n.v. Kraufur und Hochstauden"/>	Randstreifen rechts	<input type="text" value="n.v. Krautflur und Hochstauden, ab St.1700 Erlenreihe"/>
Nutzung links	<input type="text" value="Grünland, von St.360-1070 Straße in 30m Entfernung dahinter Wald"/>	Nutzung rechts	<input type="text"/>
Bemerkungen	<input type="text" value="eingetiefter und geradlinig verlaufender Graben ohne Eigendynamik, sehr hohe organische Auflage auf der Sohle, ohne Beschattung durch Grünland verlaufend, hohes Röhrichtaufkommen"/>		

Bauwerke im Abschnitt

BNummer	Kartiernummer	Bauwerksart
5848462_1342_BW04	b4	Durchlass
5848462_1342_BW05	b5	Brücke
5848462_1342_BW06	b6	Durchlass
5848462_1342_BW07	b7	Stau
5848462_1342_BW08	b8	Durchlass
5848462_1342_BW09	b9	Durchlass
5848462_1342_BW10	b10	Durchlass
5848462_1342_BW11	b11	Durchlass
5848462_1342_BW12	b12	Durchlass
5848462_1342_BW13	b13	Durchlass
5848462_1342_BW14	b14	Stau
5848462_1342_BW15	b15	Durchlass
5848462_1342_BW16	b16	Durchlass
5848462_1342_BW17	b17	Brücke
5848462_1342_BW18	b18	Brücke

Fotos zu diesem Abschnitt		
Foto-Nr.	Dateiname	Bildbeschreibung
<input type="text" value="00400_02"/>	<input type="text" value="5848462_1342_00400_02.JPG"/>	<input type="text" value="BW04, Durchlass unter Dorfstraße Nichel"/>

00400_03	5848462_1342_00400_03.JPG	BW04, überstaut
00400_04	5848462_1342_00400_04.JPG	BW05, Fußgängerbrücke
00400_05	5848462_1342_00400_05.JPG	AB02
00500_01	5848462_1342_00500_01.JPG	AB02
00500_02	5848462_1342_00500_02.JPG	AB02
00500_03	5848462_1342_00500_03.JPG	BW06, Durchlass
00500_04	5848462_1342_00500_04.JPG	BW07, Stau
00500_05	5848462_1342_00500_05.JPG	BW07, Stau
00500_06	5848462_1342_00500_06.JPG	BW08, Durchlass überstaut
00600_01	5848462_1342_00600_01.JPG	AB02
00600_02	5848462_1342_00600_02.JPG	BW09, Durchlass für Zufahrt landwirtschaftlichen Betrieb
00600_03	5848462_1342_00600_03.JPG	BW09, Durchlass
00600_04	5848462_1342_00600_04.JPG	BW10, Durcchlass
00700_01	5848462_1342_00700_01.JPG	AB02
00800_01	5848462_1342_00800_01.JPG	AB02
00800_02	5848462_1342_00800_02.JPG	BW11, Durchlass
00900_01	5848462_1342_00900_01.JPG	AB02
00900_02	5848462_1342_00900_02.JPG	BW12, Durchlass
01000_01	5848462_1342_01000_01.JPG	AB02
01000_02	5848462_1342_01000_02.JPG	BW13, Durchlass
01000_03	5848462_1342_01000_03.JPG	BW14, Stau
01000_04	5848462_1342_01000_04.JPG	BW14, Stau
01000_05	5848462_1342_01000_05.JPG	BW15, Durchlass
01100_01	5848462_1342_01100_01.JPG	AB02
01200_01	5848462_1342_01200_01.JPG	AB02
01300_01	5848462_1342_01300_01.JPG	AB02
01300_02	5848462_1342_01300_02.JPG	AB02
01400_01	5848462_1342_01400_01.JPG	AB02
01400_02	5848462_1342_01400_02.JPG	AB02, Sohlsituation
01500_01	5848462_1342_01500_01.JPG	AB02
01500_02	5848462_1342_01500_02.JPG	AB02
01600_01	5848462_1342_01600_01.JPG	AB02
01600_02	5848462_1342_01600_02.JPG	AB02, Viehtrittschäden
01600_03	5848462_1342_01600_03.JPG	BW16, fraglicher Durchlass
01700_01	5848462_1342_01700_01.JPG	AB02
01800_01	5848462_1342_01800_01.JPG	AB02
01900_01	5848462_1342_01900_01.JPG	AB02
01900_02	5848462_1342_01900_02.JPG	AB02
02012_01	5848462_1342_02012_01.JPG	AB02
02012_01	5848462_1342_02012_01.JPG	BW17, verfallene Brücke
02012_01	5848462_1342_02012_01.JPG	BW18, Jägersteg