GEK-Nieplitz Abschnittsbogen								Abschnittsbogen	
Kartierummer AB01				Wasserkörper 5848462_1342					
Abschnittsnummer	5848462	5848462_1342_AB01		Gewässer Re					
Datum	03.06.201	0		=	GWK		5848462		
Kartierer	Krauß				ΓAT_BIS		0		
Karuerer	Kiduis				AT_VON		351		
LAWA-Typ Alt	LAWA-Typ Alt 14				Begründung und Empfehlung zur Festlegung des Gesamtwasserkörpertyps oder allgemeine Hinweise zum Typwechsel im Abschnitt				
LAWA-Typ Neu	-Typ Neu sandige Sohlsubstrate								
Unterhaltung	Unterhaltung Böschungsmahd, Sohlkrautung?								
Eigendynamik im Ansatz, eingetiefter Graben									
Randstreifen links				bschnitts	itts Randstreifen rechts n.v. Anfangs Krautt Einzelgehölzen			r, zum Ende des Abschnitts mit estanden	
Nutzung links	<u> </u>]] 	Nutzung Wiese, Rasen mit Bebauung, Ortsra Nichel		Bebauung, Ortsrandlage	
Bemerkungen gestreckter Gewässerlauf im Ortsrand Nichel, sandige Sohlsubstrate mit Totholz im Gerinne, Weide- und Rasenflächen bis Böschungakante, Makrophytenaufkommen									
Bauwerke im Abschnitt									
BNummer		Kartiernummer		Bauwerk	sart				
5848462_1342_BW01		b1		Durchlass					
5848462_1342_BW02		b2		Durchlass					
5848462_1342_BW03		b3		Durchlass					
Fotos zu diesem Abschnitt Foto-Nr. Dateiname Bildbeschreibung									
00100_01 5848462_1342_00100_01.JPG			BW01, Durchlass Mündung in den Schlalacher Mühlengraben						
			AB01, nicht zugängliches Privatgelände						
00100_03 5848462_1342_00100_03.JPG			BW02, Durchlass auf Privatgelände						
00100_04 5848462_1342_00100_04.JPG			AB01						
00100_05 5848462_1342_00100_05.JPG			BW03, Durchlass						
00200_01 5848462_1342_00200_01.JPG			AB01						
00300_01 5848462_1342_00300_01.JPG			AB01						
00400_01 5848462_1342_00400_01.JPG			AB01						

GEK-Nieplitz Abschnittsbo							
Kartierummer	AB02	AB02 Wasserkörper 5848462_1342					
Abschnittsnummer	5848462_1342_AB02		Gewässer Rehdenb				
Datum	03.06.2010		GWK		5848462		
Kartierer	Krauß		STAT_BIS		351		
LAWA-Typ Alt	STAT_VON 2012 Begrindung und Emnfehlung zur Festlegung des Gesamtwasserkörnertyns						
LAWA-1yp All	14	Begründung und Empfehlung zur Festlegung des Gesamtwasserkörpertyps oder allgemeine Hinweise zum Typwechsel im Abschnitt					
LAWA-Typ Neu							
Unterhaltung	Böschungsmahd Sohlkrautung?						
Unternatung	Böschungsmahd, Sohlkrautung?						
Eigendynamik	keine, ausgebautes eingetieftes Profil						
	ausgeoau	nes emgeneres i ioni					
Randstreifen	n.v.	Randstreife and Hochstauden recht			77 .0 177 1 . 1 10.4500		
links	Krauriui	und Hochstauden		rechts	Erlenreihe		
Nutzung		l, von St.360-1070 Straße ir ng dahinter Wald	1 30m	lutzung			
links	Entremu	ng dammer waid		rechts			
Bemerkungen	eingetiefter und geradlinig verlaufender Graben ohne Eigendynamik, sehr hohe organische Auflage auf der Sohle, ohne Beschattung durch Grünland verlaufend, hohes Röhrichtaufkommen						
		g					
D							
Bauwerke im Abschnitt		Kartiernummer	Bauwerksart				
BNummer 5848462_1342_BW04		b4	Durchlass				
5848462_1342_BW05		b5	Brücke				
5848462_1342_BW06		b6	Durchlass				
5848462_1342_BW07		b7	Stau				
5848462_1342_BW08		b8	Durchlass				
5848462_1342_BW09		b9	Durchlass				
5848462_1342_BW10		b10	Durchlass				
5848462_1342_BW11		b11	Durchlass				
5848462_1342_BW12		b12	Durchlass				
5848462_1342_BW13		b13	Durchlass				
5848462_1342_BW14		b14	Stau				
		b15	Durchlass				
5848462_1342_BW16 b16			Durchlass				
		b17	Brücke				
5848462_1342_BW18		b18	Brücke				
Fotos zu diesem Abschnitt							
Foto-Nr. Dateiname Bildbeschreibung							
00400_02 5848462_1342_00400_02.JPG BW04, Durchlass unter Dorfstraße Nichel							

GEK-	Nieplitz	Abschnittsbogen
00400_03	5848462_1342_00400_03.JPG	BW04, überstaut
00400_04	5848462_1342_00400_04.JPG	BW05, Fußgängerbrücke
00400_05	5848462_1342_00400_05.JPG	AB02
00500_01	5848462_1342_00500_01.JPG	AB02
00500_02	5848462_1342_00500_02.JPG	AB02
00500_03	5848462_1342_00500_03.JPG	BW06, Durchlass
00500_04	5848462_1342_00500_04.JPG	BW07, Stau
00500_05	5848462_1342_00500_05.JPG	BW07, Stau
00500_06	5848462_1342_00500_06.JPG	BW08, Durchlass überstaut
00600_01	5848462_1342_00600_01.JPG	AB02
00600_02	5848462_1342_00600_02.JPG	BW09, Durchlass für Zufahrt landwirtschaftlichen Betrieb
00600_03	5848462_1342_00600_03.JPG	BW09, Durchlass
00600_04	5848462_1342_00600_04.JPG	BW10, Durcchlass
00700_01	5848462_1342_00700_01.JPG	AB02
00800_01	5848462_1342_00800_01.JPG	AB02
00800_02	5848462_1342_00800_02.JPG	BW11, Durchlass
00900_01	5848462_1342_00900_01.JPG	AB02
00900_02	5848462_1342_00900_02.JPG	BW12, Durchlass
01000_01	5848462_1342_01000_01.JPG	AB02
01000_02	5848462_1342_01000_02.JPG	BW13, Durchlass
01000_03	5848462_1342_01000_03.JPG	BW14, Stau
01000_04	5848462_1342_01000_04.JPG	BW14, Stau
01000_05	5848462_1342_01000_05.JPG	BW15, Durchlass
01100_01	5848462_1342_01100_01.JPG	AB02
01200_01	5848462_1342_01200_01.JPG	AB02
01300_01	5848462_1342_01300_01.JPG	AB02
01300_02	5848462_1342_01300_02.JPG	AB02
01400_01	5848462_1342_01400_01.JPG	AB02
01400_02	5848462_1342_01400_02.JPG	AB02, Sohlsituation
01500_01	5848462_1342_01500_01.JPG	AB02
01500_02	5848462_1342_01500_02.JPG	AB02
01600_01	5848462_1342_01600_01.JPG	AB02
01600_02	5848462_1342_01600_02.JPG	AB02, Viehtrittschäden
01600_03	5848462_1342_01600_03.JPG	BW16, fraglicher Durchlass
01700_01	5848462_1342_01700_01.JPG	AB02
01800_01	5848462_1342_01800_01.JPG	AB02
01900_01	5848462_1342_01900_01.JPG	AB02
01900_02	5848462_1342_01900_02.JPG	AB02
02012_01	5848462_1342_02012_01.JPG	AB02
02012_01	5848462_1342_02012_01.JPG	BW17, verfallene Brücke
02012_01	5848462_1342_02012_01.JPG	BW18, Jägersteg