

Kartiernummer	<input type="text" value="AB01"/>	Wasserkörper	<input type="text" value="584848_868"/>
Abschnittsnummer	<input type="text" value="584848_868_AB01"/>	Gewässer	<input type="text" value="Buchholzer Hauptgraben"/>
Datum	<input type="text" value="08.06.2010"/>	GWK	<input type="text" value="584848"/>
Kartierer	<input type="text" value="Renner"/>	STAT_BIS	<input type="text" value="0"/>
		STAT_VON	<input type="text" value="1001"/>
LAWA-Typ Alt	<input type="text" value="0"/>	Begründung und Empfehlung zur Festlegung des Gesamtwasserkörpertyps oder allgemeine Hinweise zum Typwechsel im Abschnitt	
LAWA-Typ Neu	<input type="text"/>	<input type="text" value="mineralische Hauptsubstrate, teilweise mit Organikauflage"/>	
Unterhaltung	<input type="text" value="Krautung, Böschungsmahd"/>		
Eigendynamik	<input type="text" value="keine, eingetieft"/>		
Randstreifen links	<input type="text" value="n.v.,
Weiden auf Böschung bis St.410"/>	Randstreifen rechts	<input type="text" value="n.v."/>
Nutzung links	<input type="text" value="Grünland, ab St.350 Acker, ab St.950 Grünland"/>	Nutzung rechts	<input type="text" value="Grünland, ab St.500 Acker, ab St.710 Grünland"/>
Bemerkungen	<input type="text" value="geradlinig eingetiefter Graben, keine Beschattung, stark verkrautet, Umlandnutzung Acker und Grünland"/>		

Bauwerke im Abschnitt

BNummer	Kartiernummer	Bauwerksart
584848_868_BW01	b1	Durchlass
584848_868_BW02	b2	Stau
584848_868_BW03	b3	Durchlass
584848_868_BW04	b4	Durchlass
584848_868_BW05	b5	Durchlass
584848_868_BW06	b6	Stau
584848_868_BW07	b7	Durchlass

Fotos zu diesem Abschnitt

Foto-Nr.	Dateiname	Bildbeschreibung
00100_01	584848_868_00100_01.JPG	AB01, Mündungsbereich (Brück-Neuendorfer Kanal)
00100_02	584848_868_00100_02.JPG	AB01
00100_03	584848_868_00100_03.JPG	AB01
00100_04	584848_868_00100_04.JPG	BW01, Durchlass
00100_05	584848_868_00100_05.JPG	BW02, Stau
00100_06	584848_868_00100_06.JPG	BW03, Durchlass
00200_01	584848_868_00200_01.JPG	AB01
00300_01	584848_868_00300_01.JPG	AB01
00400_01	584848_868_00400_01.JPG	AB01

GEK-Nieplitz**Abschnittsbogen**

00500_01	584848_868_00500_01.JPG	AB01
00500_02	584848_868_00500_02.JPG	BW04, Durchlass unter Landstraße
00500_03	584848_868_00500_03.JPG	BW04, Durchlass zugestellt
00600_01	584848_868_00600_01.JPG	AB01
00700_01	584848_868_00700_01.JPG	AB01
00800_01	584848_868_00800_01.JPG	AB01
00900_01	584848_868_00900_01.JPG	AB01
01000_01	584848_868_01000_01.JPG	AB01

Kartiernummer	<input type="text" value="AB02"/>	Wasserkörper	<input type="text" value="584848_868"/>
Abschnittsnummer	<input type="text" value="584848_868_AB02"/>	Gewässer	<input type="text" value="Buchholzer Hauptgraben"/>
Datum	<input type="text" value="08.06.2010"/>	GWK	<input type="text" value="584848"/>
Kartierer	<input type="text" value="Renner"/>	STAT_BIS	<input type="text" value="1001"/>
		STAT_VON	<input type="text" value="3420"/>
LAWA-Typ Alt	<input type="text" value="0"/>	Begründung und Empfehlung zur Festlegung des Gesamtwasserkörpertyps oder allgemeine Hinweise zum Typwechsel im Abschnitt	
LAWA-Typ Neu	<input type="text"/>	<input type="text" value="sandige Substrate, teils minimale Organikauflage"/>	
Unterhaltung	<input type="text" value="Böschungsmahd links, Krautung?"/>		
Eigendynamik	<input type="text" value="keine, eingetieft"/>		
Randstreifen links	<input type="text" value="n.v.,
von St.1600-2350 1-3m Krautflur dann
Feldweg und von St.2860-3420 3m Krautflur
und Feldweg"/>	Randstreifen rechts	<input type="text" value="n.v., Erlen auf Böschungskante oder Böschung
teils lückig,
ab St.2500 1m Krautflur und Erlen auf der
Böschung"/>
Nutzung links	<input type="text" value="Grünland, dazwischen von St.1330-1440
Nadelwald, dann ab St.1690 Acker, ab St.2860
Grünland"/>	Nutzung rechts	<input type="text" value="Grünland, dazwischen von St.1330-1420 und
von St.1760-2110 Acker"/>
Bemerkungen	<input type="text" value="geradliniger eingetiefter Abschnitt rechtseitig mit Gehölzen bestanden, teils lückig, dort stark verkrautet,
Umlandnutzung Acker und Grünland, geringe Fließgeschwindigkeit vorhanden"/>		

Bauwerke im Abschnitt

BNummer	Kartiernummer	Bauwerksart
584848_868_BW08	b8	Durchlass
584848_868_BW09	b9	Durchlass
584848_868_BW10	b10	Stau
584848_868_BW11	b11	Durchlass
584848_868_BW12	b12	Durchlass
584848_868_BW13	b13	Stau
584848_868_BW14	b14	Durchlass
584848_868_BW15	b15	Durchlass
584848_868_BW16	b16	Durchlass
584848_868_BW17	b17	Durchlass
584848_868_BW18	b18	Durchlass

Fotos zu diesem Abschnitt

Foto-Nr.	Dateiname	Bildbeschreibung
01100_01	584848_868_01100_01.JPG	BW05, Durchlass
01100_02	584848_868_01100_02.JPG	BW06, Stau
01100_03	584848_868_01100_03.JPG	BW07, Durchlass zum Teil verschlossen
01100_04	584848_868_01100_04.JPG	AB02, Gehölze rechtes Ufer
01200_01	584848_868_01200_01.JPG	AB02

01300_01	584848_868_01300_01.JPG	AB02
01400_01	584848_868_01400_01.JPG	BW08, Durchlass
01400_02	584848_868_01400_02.JPG	AB02
01500_01	584848_868_01500_01.JPG	AB02
01600_01	584848_868_01600_01.JPG	AB02
01700_01	584848_868_01700_01.JPG	AB02
01800_01	584848_868_01800_01.JPG	AB02
01800_02	584848_868_01800_02.JPG	BW09, Durchlass
01800_03	584848_868_01800_03.JPG	BW10, Stau
01800_04	584848_868_01800_04.JPG	BW11, Durchlass
01800_05	584848_868_01800_05.JPG	AB02, Umland
01900_01	584848_868_01900_01.JPG	AB02
02000_01	584848_868_02000_01.JPG	AB02
02100_01	584848_868_02100_01.JPG	AB02
02100_02	584848_868_02100_02.JPG	BW12, Durchlass
02100_03	584848_868_02100_03.JPG	BW14, Durchlass
02100_04	584848_868_02100_04.JPG	BW13, Stau
02100_05	584848_868_02100_05.JPG	BW13, Stau
02100_06	584848_868_02100_06.JPG	AB02
02200_01	584848_868_02200_01.JPG	BW15, Durchlass
02200_02	584848_868_02200_02.JPG	AB02
02300_01	584848_868_02300_01.JPG	AB02
02400_01	584848_868_02400_01.JPG	AB02
02500_01	584848_868_02500_01.JPG	AB02
02600_01	584848_868_02600_01.JPG	BW16, Durchlass
02600_02	584848_868_02600_02.JPG	AB02
02700_01	584848_868_02700_01.JPG	AB02
02800_01	584848_868_02800_01.JPG	AB02
02900_01	584848_868_02900_01.JPG	AB02
02900_02	584848_868_02900_02.JPG	BW17, Durchlass
03000_01	584848_868_03000_01.JPG	AB02
03100_01	584848_868_03100_01.JPG	AB02
03200_01	584848_868_03200_01.JPG	AB02
03300_01	584848_868_03300_01.JPG	AB02
03400_01	584848_868_03400_01.JPG	AB02
03500_01	584848_868_03500_01.JPG	BW18, Durchlass

Kartiernummer	<input type="text" value="AB03"/>	Wasserkörper	<input type="text" value="584848_868"/>
Abschnittsnummer	<input type="text" value="584848_868_AB03"/>	Gewässer	<input type="text" value="Buchholzer Hauptgraben"/>
Datum	<input type="text" value="08.06.2010"/>	GWK	<input type="text" value="584848"/>
Kartierer	<input type="text" value="Gottelt"/>	STAT_BIS	<input type="text" value="3420"/>
		STAT_VON	<input type="text" value="6547"/>
LAWA-Typ Alt	<input type="text" value="0"/>	Begründung und Empfehlung zur Festlegung des Gesamtwasserkörpertyps oder allgemeine Hinweise zum Typwechsel im Abschnitt	
LAWA-Typ Neu	<input type="text"/>	<input type="text" value="sandige, teils kiesige Substrate und organische Ansätze"/>	
Unterhaltung	<input type="text" value="keine"/>		
Eigendynamik	<input type="text" value="keine, engetieft"/>		
Randstreifen links	<input type="text" value="2m Krautflur, ab St.3900 n.v."/>	Randstreifen rechts	<input type="text" value="2m Krautflur bis St.3700 mit Gehölzen auf der Böschungskante, n.v."/>
Nutzung links	<input type="text" value="Grünland (extensiv bzw. intensiv genutzt), ab St. 5800 Acker"/>	Nutzung rechts	<input type="text" value="Grünland, dazwischen von St.5700-6000 Acker"/>
Bemerkungen	<input type="text" value="geradliniger Entwässerungsgraben, Sohle stark von Makrophyten bewachsen, geringe Fließgeschwindigkeit"/>		

Bauwerke im Abschnitt

BNummer	Kartiernummer	Bauwerksart
584848_868_BW19	b19	Durchlass
584848_868_BW20	b20	Stau
584848_868_BW21	b21	Durchlass
584848_868_BW22	b22	Durchlass
584848_868_BW23	b23	Stau
584848_868_BW24	b24	Durchlass
584848_868_BW25	b25	Durchlass
584848_868_BW26	b26	Durchlass
584848_868_BW27	b27	Stau
584848_868_BW28	b28	Durchlass
584848_868_BW29	b29	Durchlass
584848_868_BW30	b30	Durchlass
584848_868_BW31	b31	Durchlass
584848_868_BW32	b32	Stau
584848_868_BW33	b33	Durchlass
584848_868_BW34	b34	Durchlass
584848_868_BW35	b35	Durchlass

Fotos zu diesem Abschnitt

Foto-Nr.	Dateiname	Bildbeschreibung
03500_02	584848_868_03500_02.JPG	AB03
03600_01	584848_868_03600_01.JPG	AB03
03700_01	584848_868_03700_01.JPG	AB03
03800_01	584848_868_03800_01.JPG	AB03
03900_01	584848_868_03900_01.JPG	AB03, keine Randstreifen
04000_01	584848_868_04000_01.JPG	BW19, Durchlass
04000_02	584848_868_04000_02.JPG	BW20, Stau
04000_03	584848_868_04000_03.JPG	BW21, Durchlass
04000_04	584848_868_04000_04.JPG	AB03
04100_01	584848_868_04100_01.JPG	AB03
04200_01	584848_868_04200_01.JPG	AB03
04300_01	584848_868_04300_01.JPG	AB03
04300_02	584848_868_04300_02.JPG	BW22, Durchlass
04300_03	584848_868_04300_03.JPG	BW23, Stau
04300_04	584848_868_04300_04.JPG	BW24, Durchlass
04400_01	584848_868_04400_01.JPG	AB03
04400_02	584848_868_04400_02.JPG	BW25, Durchlass
04500_01	584848_868_04500_01.JPG	AB03
04600_01	584848_868_04600_01.JPG	AB03
04700_01	584848_868_04700_01.JPG	AB03
04700_02	584848_868_04700_02.JPG	BW26, Durchlass
04700_03	584848_868_04700_03.JPG	BW27, Stau
04700_04	584848_868_04700_04.JPG	BW28, Durchlass
04800_01	584848_868_04800_01.JPG	AB03
04900_01	584848_868_04900_01.JPG	AB03
05000_01	584848_868_05000_01.JPG	AB03
05100_01	584848_868_05100_01.JPG	AB03
05200_01	584848_868_05200_01.JPG	AB03
05300_01	584848_868_05300_01.JPG	AB03
05300_02	584848_868_05300_02.JPG	BW29, Durchlass unter Eisenbahnstrecke
05400_01	584848_868_05400_01.JPG	AB03
05500_01	584848_868_05500_01.JPG	AB03
05600_01	584848_868_05600_01.JPG	AB03
05600_02	584848_868_05600_02.JPG	BW30, Durchlass
05700_01	584848_868_05700_01.JPG	AB03
05700_02	584848_868_05700_02.JPG	BW31, Durchlass
05700_03	584848_868_05700_03.JPG	BW32, Stau
05700_04	584848_868_05700_04.JPG	BW33, Durchlass
05800_01	584848_868_05800_01.JPG	AB03
05900_01	584848_868_05900_01.JPG	AB03
06000_01	584848_868_06000_01.JPG	BW34, Durchlass
06000_02	584848_868_06000_02.JPG	AB03
06100_01	584848_868_06100_01.JPG	AB03
06200_01	584848_868_06200_01.JPG	BW35, Durchlass
06200_02	584848_868_06200_02.JPG	AB03

GEK-Nieplitz**Abschnittsbogen**

06300_01	584848_868_06300_01.JPG	AB03
06400_01	584848_868_06400_01.JPG	AB03
06547_01	584848_868_06547_01.JPG	AB03