

Kartiernummer	<input type="text" value="AB01"/>	Wasserkörper	<input type="text" value="584888_872"/>
Abschnittsnummer	<input type="text" value="584888_872_AB01"/>	Gewässer	<input type="text" value="Strassgraben"/>
Datum	<input type="text" value="01.06.2010"/>	GWK	<input type="text" value="584888"/>
Kartierer	<input type="text" value="Krauß"/>	STAT_BIS	<input type="text" value="0"/>
		STAT_VON	<input type="text" value="2450"/>
LAWA-Typ Alt	<input type="text" value="0"/>	Begründung und Empfehlung zur Festlegung des Gesamtwasserkörpertyps oder allgemeine Hinweise zum Typwechsel im Abschnitt	
LAWA-Typ Neu	<input type="text"/>	<input type="text" value="anfangs Torfschlamm, später sandige Bereiche"/>	
Unterhaltung	<input type="text" value="Böschungsmahd"/>		
Eigendynamik	<input type="text" value="im Ansatz bis St.200 leicht eingetieft, dann stark eingetieft"/>		
Randstreifen links	<input type="text" value="n.v., Einzelgehölze bis St.1690, St.1250-1430 Laubwald"/>	Randstreifen rechts	<input type="text" value="n.v., St.1350-1430 Mischwald"/>
Nutzung links	<input type="text" value="Grünland, St.1250-1430 Laubwald"/>	Nutzung rechts	<input type="text" value="Bebauung mit Freiflächen, ab St.120 Grünland, St.1350-1430 Mischwald, St.1650-1840 Nadelwald"/>
Bemerkungen	<input type="text" value="geradlinig eingetiefter Graben anfangs mit Torfschlamm , später sandige Abschnitte auf der Sohle, Makrophyten (Igelkolben, Iris, Schachtelhalm) auf der Sohle, anfangs einseitig einige Gehölze durch extensiv genutztes Grünland verlaufend, träge fließend"/>		

Bauwerke im Abschnitt

BNummer	Kartiernummer	Bauwerksart
584888_872_BW01	b1	Durchlass
584888_872_BW02	b2	Durchlass
584888_872_BW03	b3	Stau
584888_872_BW04	b4	Durchlass
584888_872_BW05	b5	Durchlass
584888_872_BW06	b6	Durchlass
584888_872_BW07	b7	Stau
584888_872_BW08	b8	Durchlass
584888_872_BW09	b9	Durchlass
584888_872_BW10	b10	Stau
584888_872_BW11	b11	Durchlass
584888_872_BW12	b12	Durchlass
584888_872_BW13	b13	Stau

Fotos zu diesem Abschnitt

Foto-Nr.	Dateiname	Bildbeschreibung
00100_01	584888_872_00100_01.JPG	AB01, Mündungsbereich zum Pfefferfließ
00100_02	584888_872_00100_02.JPG	AB01
00200_01	584888_872_00200_01.JPG	BW01, Durchlass

00200_02	584888_872_00200_02.JPG	AB01
00200_03	584888_872_00200_03.JPG	BW02, Durchlass
00200_04	584888_872_00200_04.JPG	BW03, Stauvorrichtung
00200_05	584888_872_00200_05.JPG	AB01
00300_01	584888_872_00300_01.JPG	AB01
00300_02	584888_872_00300_02.JPG	AB01
00400_01	584888_872_00400_01.JPG	BW04, Zwillingdurchlass
00400_02	584888_872_00400_02.JPG	BW04, Zwillingdurchlass
00400_03	584888_872_00400_03.JPG	AB01
00500_01	584888_872_00500_01.JPG	BW05, Plattendurchlass
00500_02	584888_872_00500_02.JPG	AB01
00600_01	584888_872_00600_01.JPG	AB01
00700_01	584888_872_00700_01.JPG	AB01
00800_01	584888_872_00800_01.JPG	AB01
00900_01	584888_872_00900_01.JPG	AB01
01000_01	584888_872_01000_01.JPG	AB01
01100_01	584888_872_01100_01.JPG	AB01
01200_01	584888_872_01200_01.JPG	BW06, Durchlass
01200_02	584888_872_01200_02.JPG	BW07, Stauvorrichtung
01200_03	584888_872_01200_03.JPG	AB01
01300_01	584888_872_01300_01.JPG	AB01
01400_01	584888_872_01400_01.JPG	AB01
01500_01	584888_872_01500_01.JPG	BW08, Durchlass
01500_02	584888_872_01500_02.JPG	BW08, Durchlass
01500_03	584888_872_01500_03.JPG	AB01
01600_01	584888_872_01600_01.JPG	AB01
01700_01	584888_872_01700_01.JPG	AB01
01700_02	584888_872_01700_02.JPG	BW09, Durchlass
01700_03	584888_872_01700_03.JPG	BW10, Stau
01700_04	584888_872_01700_04.JPG	AB01
01700_05	584888_872_01700_05.JPG	BW10, Stau
01800_01	584888_872_01800_01.JPG	AB01
01900_01	584888_872_01900_01.JPG	BW11, Durchlass
01900_02	584888_872_01900_02.JPG	AB01
02000_01	584888_872_02000_01.JPG	AB01
02100_01	584888_872_02100_01.JPG	AB01
02200_01	584888_872_02200_01.JPG	AB01, Abbruch der Böschung im Kurvenbereich
02300_01	584888_872_02300_01.JPG	AB01
02400_01	584888_872_02400_01.JPG	AB01
02500_01	584888_872_02500_01.JPG	BW12, Durchlass
02500_02	584888_872_02500_02.JPG	AB01
02500_03	584888_872_02500_03.JPG	BW13, Stauvorrichtung

Kartiernummer	<input type="text" value="AB02"/>	Wasserkörper	<input type="text" value="584888_872"/>
Abschnittsnummer	<input type="text" value="584888_872_AB02"/>	Gewässer	<input type="text" value="Strassgraben"/>
Datum	<input type="text" value="01.06.2010"/>	GWK	<input type="text" value="584888"/>
Kartierer	<input type="text" value="Krauß/Gottelt"/>	STAT_BIS	<input type="text" value="2450"/>
		STAT_VON	<input type="text" value="4895"/>
LAWA-Typ Alt	<input type="text" value="0"/>	Begründung und Empfehlung zur Festlegung des Gesamtwasserkörpertyps oder allgemeine Hinweise zum Typwechsel im Abschnitt	
LAWA-Typ Neu	<input type="text"/>	<input type="text" value="Hauptsubstrat Sand, Schlammauflage"/>	
Unterhaltung	<input type="text" value="Böschungsmahd, Krautung?"/> <input type="text"/>		
Eigendynamik	<input type="text" value="keine, eingetieft"/>		
Randstreifen links	<input type="text" value="n.v., bis St.4150 dichte Gebüschreihe auf der Böschung, außer St.3420-3530, dann Einzelgehölze, St.4150-4510 Wald mit parallelem Feld-/ Waldweg bis Abschnittsende"/>	Randstreifen rechts	<input type="text" value="n.v., St.2880-3000 2-9m Krautflur"/>
Nutzung links	<input type="text" value="Grünland, ab St.3330 Acker, St.4150-4510 Wald"/>	Nutzung rechts	<input type="text" value="Grünland, St.2880-3000 Waldstückchen, ab St.3330 Acker"/>
Bemerkungen	<input type="text" value="geradlinig bis gestreckter Bereich, Wasserspiegel halbseitig durch Gebüschreihe beschattet bis St.4150, sehr langsam fließend, streckenweise rückgestaut, keine Randstreifen, Detritusauflage und stellenweise Makrophyten im Gerinne"/>		

Bauwerke im Abschnitt

BNummer	Kartiernummer	Bauwerksart
584888_872_BW14	b14	Stau
584888_872_BW15	b15	Durchlass
584888_872_BW16	b16	Durchlass
584888_872_BW17	b17	Brücke
584888_872_BW18	b18	Durchlass

Fotos zu diesem Abschnitt

Foto-Nr.	Dateiname	Bildbeschreibung
02600_01	584888_872_02600_01.JPG	AB02, linksseitig Buschgehölze
02700_01	584888_872_02700_01.JPG	AB02
02800_01	584888_872_02800_01.JPG	AB02
02900_01	584888_872_02900_01.JPG	AB02
03000_01	584888_872_03000_01.JPG	AB02
03100_01	584888_872_03100_01.JPG	AB02
03200_01	584888_872_03200_01.JPG	AB02
03300_01	584888_872_03300_01.JPG	AB02
03400_01	584888_872_03400_01.JPG	BW14, Stau
03400_02	584888_872_03400_02.JPG	BW14, Stau

GEK-Nieplitz**Abschnittsbogen**

03400_03	584888_872_03400_03.JPG	BW15, Durchlass
03400_04	584888_872_03400_04.JPG	AB02
03500_01	584888_872_03500_01.JPG	AB02
03600_01	584888_872_03600_01.JPG	AB02
03700_01	584888_872_03700_01.JPG	AB02
03800_01	584888_872_03800_01.JPG	AB02
03900_01	584888_872_03900_01.JPG	AB02
04000_01	584888_872_04000_01.JPG	AB02
04100_01	584888_872_04100_01.JPG	AB02
04200_01	584888_872_04200_01.JPG	AB02
04200_02	584888_872_04200_02.JPG	BW16, Durchlass
04200_03	584888_872_04200_03.JPG	AB02
04300_01	584888_872_04300_01.JPG	AB02
04400_01	584888_872_04400_01.JPG	AB02
04500_01	584888_872_04500_01.JPG	AB02
04600_01	584888_872_04600_01.JPG	AB02
04600_02	584888_872_04600_02.JPG	BW17, Durchlass
04700_01	584888_872_04700_01.JPG	AB02
04800_01	584888_872_04800_01.JPG	AB02
04900_01	584888_872_04900_01.JPG	AB02
04900_02	584888_872_04900_02.JPG	BW18, Durchlass überstaut

Kartiernummer	<input type="text" value="AB03"/>	Wasserkörper	<input type="text" value="584888_872"/>
Abschnittsnummer	<input type="text" value="584888_872_AB03"/>	Gewässer	<input type="text" value="Strassgraben"/>
Datum	<input type="text" value="01.06.2010"/>	GWK	<input type="text" value="584888"/>
Kartierer	<input type="text" value="Gottelt"/>	STAT_BIS	<input type="text" value="4895"/>
		STAT_VON	<input type="text" value="6694"/>
LAWA-Typ Alt	<input type="text" value="0"/>	Begründung und Empfehlung zur Festlegung des Gesamtwasserkörpertyps oder allgemeine Hinweise zum Typwechsel im Abschnitt	
LAWA-Typ Neu	<input type="text"/>	<input type="text" value="sandig, torfig"/>	
Unterhaltung	<input style="width:100%;" type="text" value="böschungsmahd, Krautung?"/>		
Eigendynamik	<input style="width:100%;" type="text" value="keine, eingetieftes Trapezprofil"/>		
Randstreifen links	<input style="width:100%;" type="text" value="n.v."/>	Randstreifen rechts	<input style="width:100%;" type="text" value="n.v."/>
Nutzung links	<input style="width:100%;" type="text" value="Acker, St.5400-6350 Grünland"/>		Nutzung rechts
			<input style="width:100%;" type="text" value="Acker, St.5090-6310 Grünland"/>
Bemerkungen	<input style="width:100%;" type="text" value="Graben im geradlinigen Trapezprofil, kaum fließend, keine Randstreifen, ohne Beschattung, Kraut auf der Sohle"/>		

Bauwerke im Abschnitt

BNummer	Kartiernummer	Bauwerksart
584888_872_BW19	b19	Durchlass
584888_872_BW20	b20	Stau
584888_872_BW21	b21	Durchlass
584888_872_BW22	b22	Durchlass
584888_872_BW23	b23	Durchlass
584888_872_BW24	b24	Stau
584888_872_BW25	b25	Durchlass

Fotos zu diesem Abschnitt

Foto-Nr.	Dateiname	Bildbeschreibung
05000_01	584888_872_05000_01.JPG	BW19, Durchlass überstaut
05000_02	584888_872_05000_02.JPG	BW20, Stau
05000_03	584888_872_05000_03.JPG	AB03
05100_01	584888_872_05100_01.JPG	AB03
05200_01	584888_872_05200_01.JPG	AB03
05300_01	584888_872_05300_01.JPG	AB03
05400_01	584888_872_05400_01.JPG	AB03
05500_01	584888_872_05500_01.JPG	AB03
05600_01	584888_872_05600_01.JPG	BW21, Durchlass unter Feldweg

GEK-Nieplitz**Abschnittsbogen**

05600_02	584888_872_05600_02.JPG	AB03
05700_01	584888_872_05700_01.JPG	AB03, keine Randstreifen
05800_01	584888_872_05800_01.JPG	AB03
05900_01	584888_872_05900_01.JPG	AB03
06000_01	584888_872_06000_01.JPG	AB03
06100_01	584888_872_06100_01.JPG	AB03
06100_02	584888_872_06100_02.JPG	BW22, Durchlass
06200_01	584888_872_06200_01.JPG	AB03
06300_01	584888_872_06300_01.JPG	AB03
06400_01	584888_872_06400_01.JPG	AB03
06400_02	584888_872_06400_02.JPG	BW23, Durchlass
06400_03	584888_872_06400_03.JPG	BW24, Staubauwerk
06400_04	584888_872_06400_04.JPG	BW25, Durchlass überstaut
06500_01	584888_872_06500_01.JPG	AB03
06600_01	584888_872_06600_01.JPG	AB03
06694_01	584888_872_06694_01.JPG	AB03