

Gliederung

1. Ergebnisse der Gewässerbegehung

- I. Bauwerkskartierung
- II. Fließgeschwindigkeitsmessung
- III. Abflussmessungen

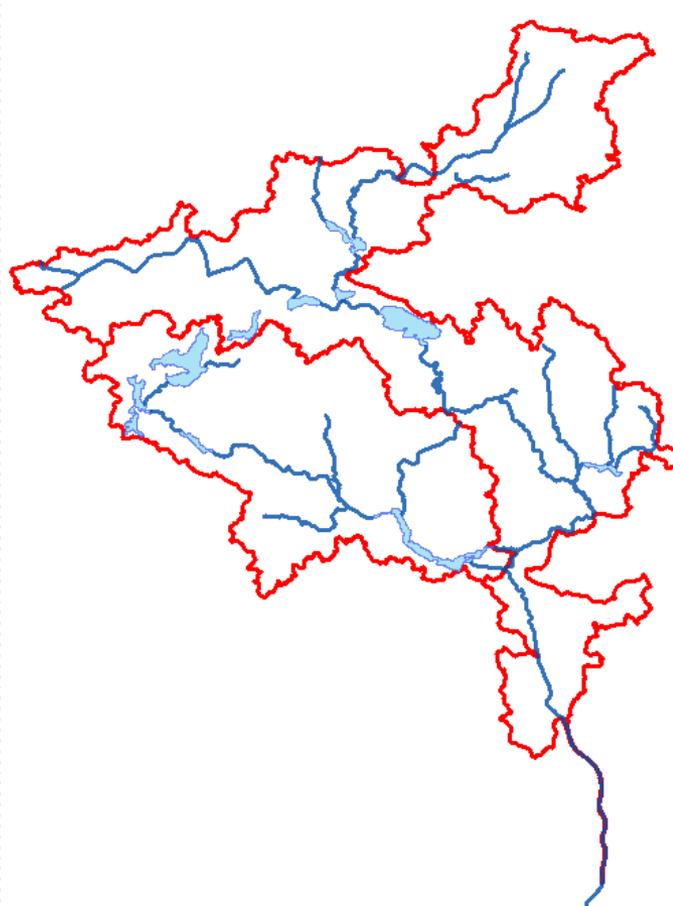
2. Defizitanalyse

- I. Durchgängigkeit
- II. Fließgeschwindigkeitszustandsklassen
- III. Rückstau
- IV. Abflusszustandsklassen
- V. Hydrologische Zustandsklassen

1. Ergebnisse der Gewässerbegehung

Bauwerkskartierung

Begehung aller berichtspflichtigen Gewässer in Brandenburg

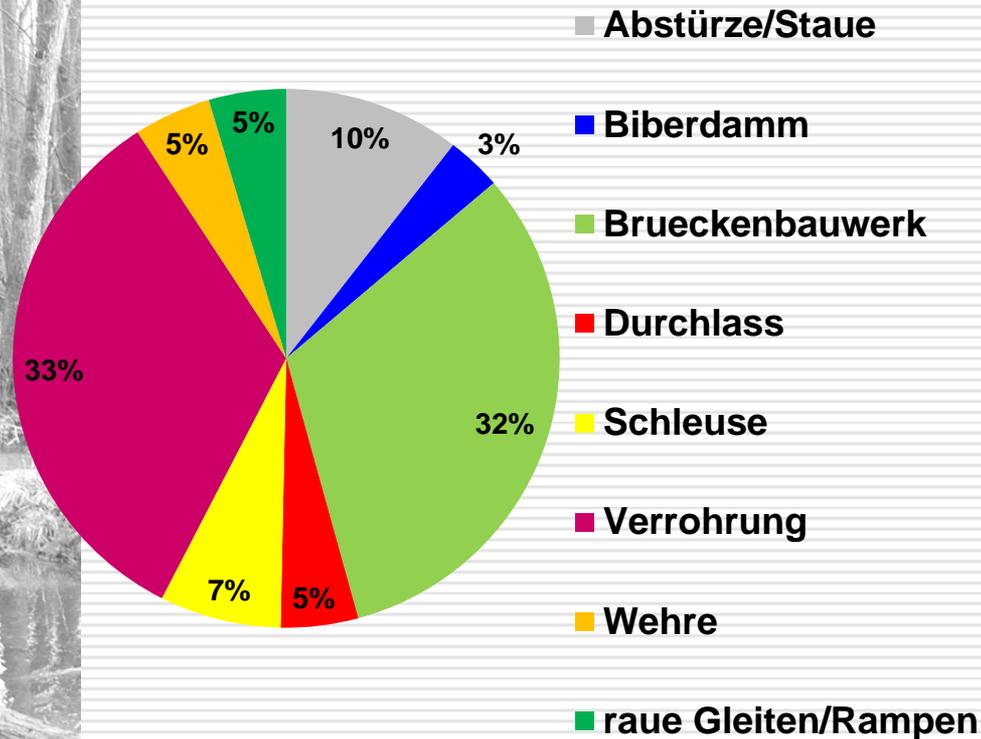


- Bauwerksart
- Beschreibung
- Material
- Breite/Länge/Durchmesser
- Durchgängigkeit
- Baulicher Zustand
- Fotodokumentation



1. Ergebnisse der Gewässerbegehung

Bauwerkskartierung



Σ Bauwerke: 205

Σ Querbauwerke*: 153

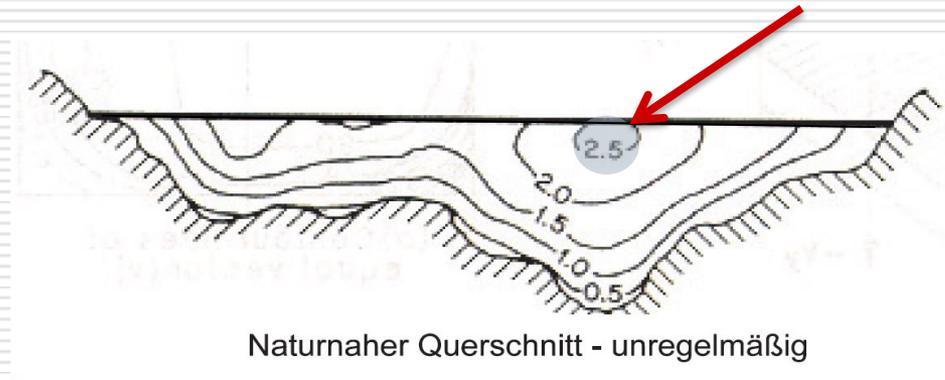
* Bauwerke ausgenommen: Entnahmestellen, Einleitungen, Pegel/Messstellen, Schöpfwerke im Nebenschluss

1. Ergebnisse der Gewässerbegehung

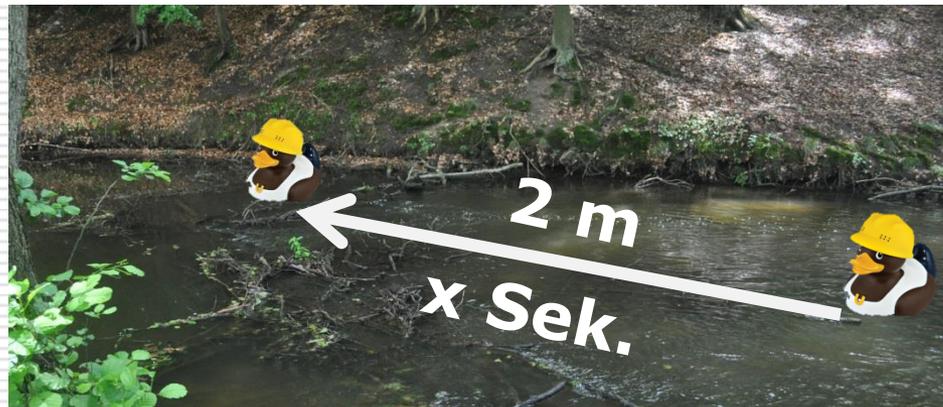
Fließgeschwindigkeitsmessung

Untersuchung aller nicht-künstlichen Gewässer (NWB und HMWB)

- Messung alle 100 m /200 m der „Stromstrichgeschwindigkeit“

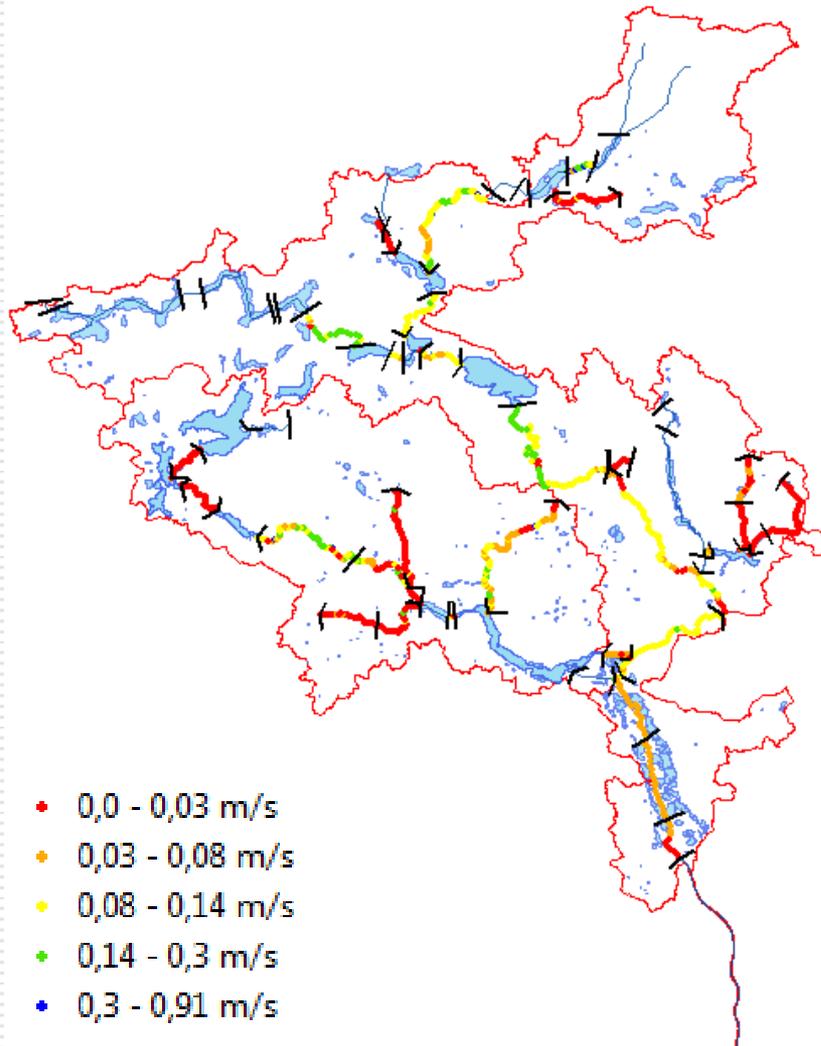


- $\text{Geschwindigkeit} = (\text{Zeit}/\text{Strecke})^{-1}$



1. Ergebnisse der Gewässerbegehung

Fließgeschwindigkeitsmessung

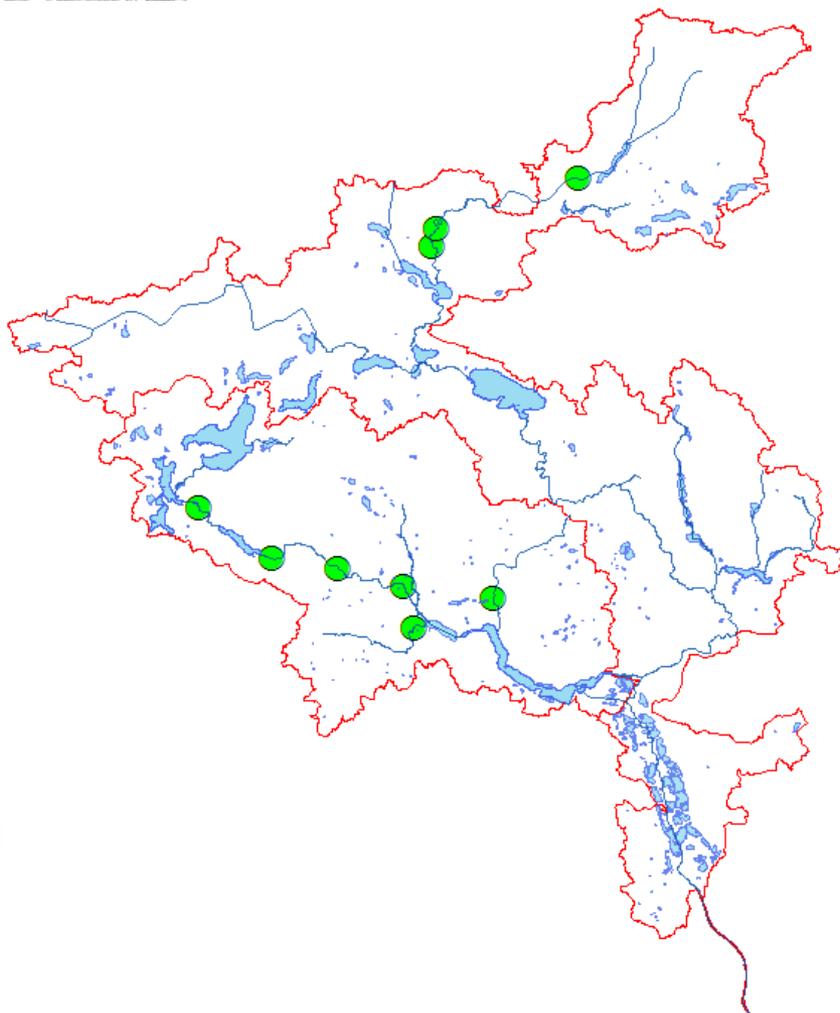


- Geschwindigkeitsverteilung
- Strömungsdiversität
- Grundlage für Zustandsklassenbildung



1. Ergebnisse der Gewässerbegehung

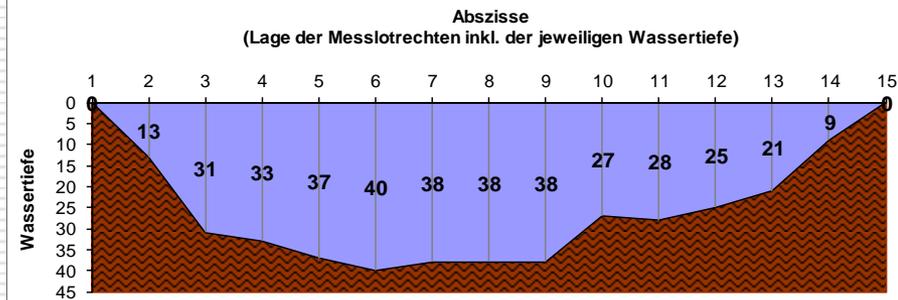
Abflussmessungen



- Feststellung von konkreten Abflüssen bei MQ_{August}
- Zuordnung von Abflüssen zum Strömungsbild der Begehung

Gesamtdurchfluss:	0,17430	m ³ /s
Gesamtfläche:	1,12950	m ²
mittlere Geschwindigkeit:	0,15431	m/s
Stromstrichgeschwindigkeit:	0,26000	m/s

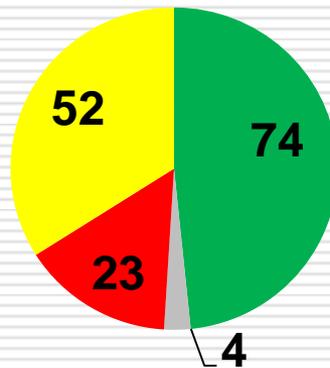
Messquerschnitt - Blick in Fließrichtung



2. Defizitanalyse

Durchgängigkeit Bauwerke

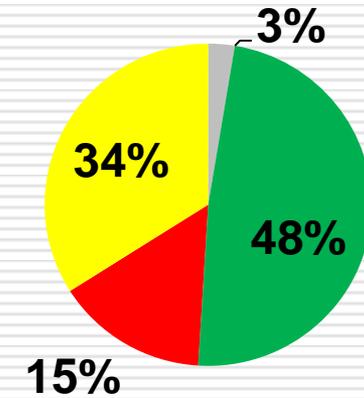
(aggregiert, absolut)



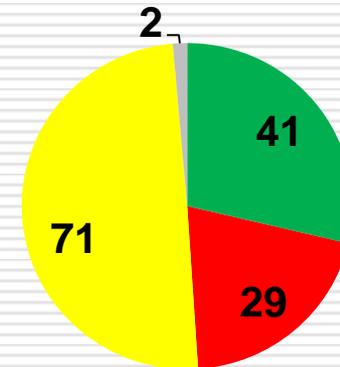
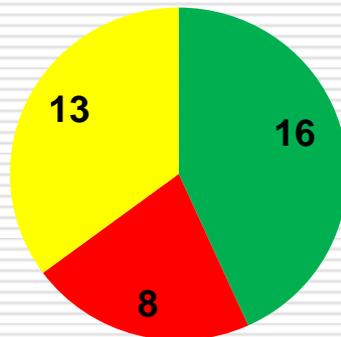
- gegeben
- nicht bewertbar
- nicht gegeben
- teilweise/zeitweise gegeben

Durchgängigkeit Bauwerke

(aggregiert, prozentual)



Durchgängigkeit Planungsabschnitte (Fische)



Anzahl von Planungsabschnitten

Anzahl Gewässerstrecke (km)

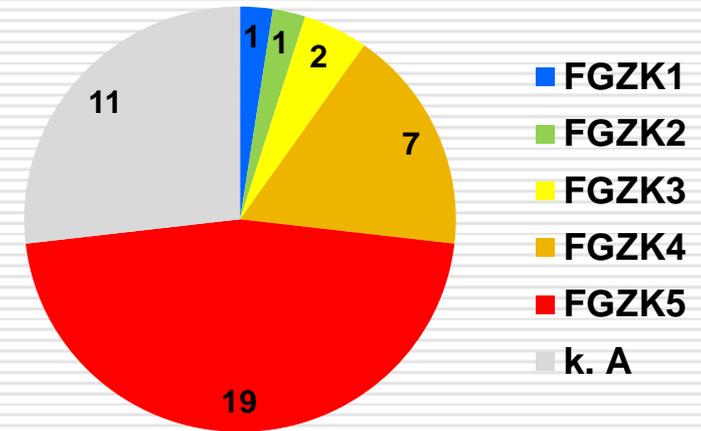
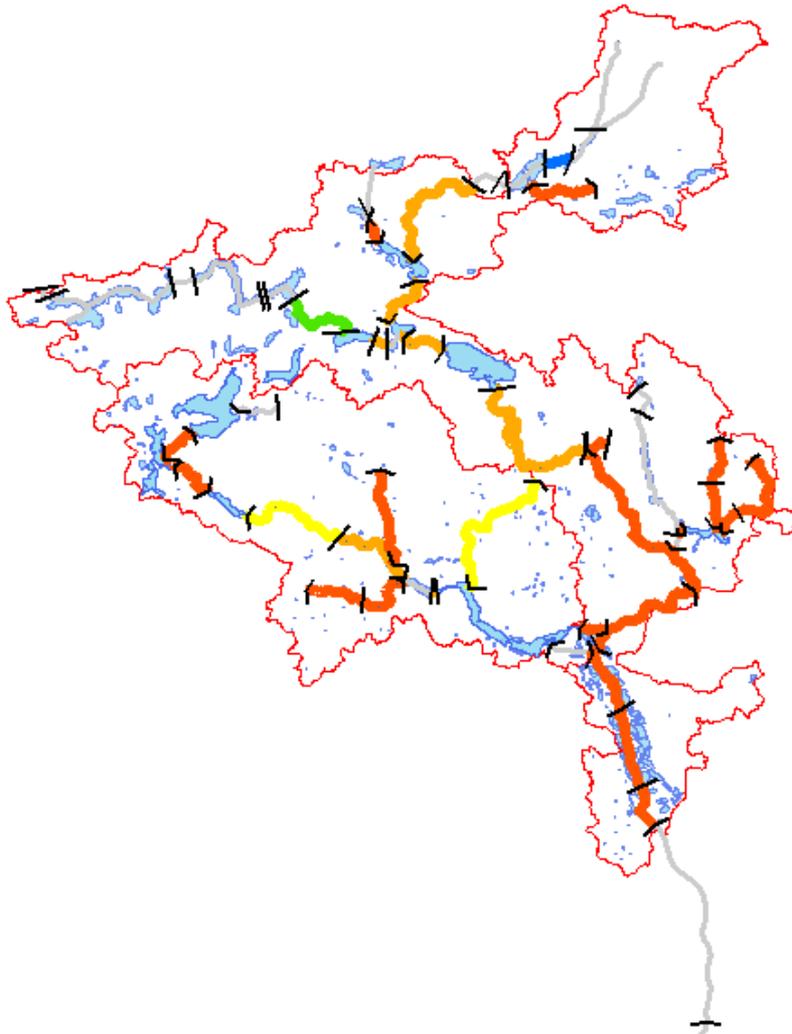
2. Defizitanalyse

Fließgeschwindigkeitszustandsklassen

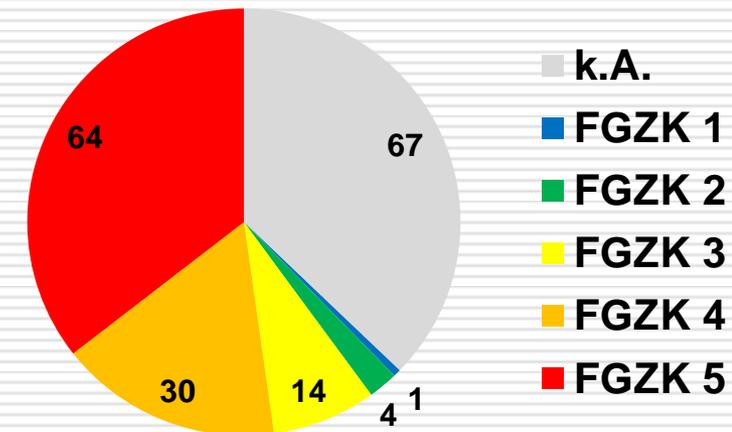
LAWA- Gewässertyp	Klasse 1 (sehr gut)	Klasse 2 (gut)	Klasse 3 (mäßig)	Klasse 4 (unbefriedigend)	Klasse 5 (schlecht)
11	25 ... 15	14...12	11 ... 9	8 ...6	5 ...0
12	25 ... 20	19...16	15 ... 12	11 ...8	7... 0
14	40 ... 25	24...20	19 ... 15	14 ...10	9 ... 0
15	70 ... 40	39...32	31 ... 24	23 ...16	15 ... 0
15_g	70 ... 37	36...30	29 ... 22	21 ...15	14 ... 0
16	100 ... 45	44...36	35 ... 27	26 ...18	17 ... 0
17	200 ... 60	59...48	47 ... 36	35 ...24	23 ... 0
18	40 ... 25	24...20	19 ... 15	14 ...10	9 ... 0
19	25 ... 15	14...12	11 ... 9	8 ... 6	5 ... 0
20	200 ... 60	59...48	47 ... 36	35 ...24	23 ... 0
21	40 ... 25	24...20	19 ... 15	14 ...10	9 ... 0
Gräben (künstliche Gewässer)	Aufgrund der Priorität konsequenten Wasser- und Nährstoffrückhalts in der Landschaft wird die Fließgeschwindigkeit in Gräben nicht bewertet.				
Kanäle	Aufgrund der Stauhaltung für die Schifffahrt bei übergroßen Querprofilen bleibt die Fließgeschwindigkeit ohne Bewertungsrelevanz.				

2. Defizitanalyse

Fließgeschwindigkeitszustandsklassen



Anzahl von Planungsabschnitten



Anzahl Gewässerstrecke (km)

2. Defizitanalyse

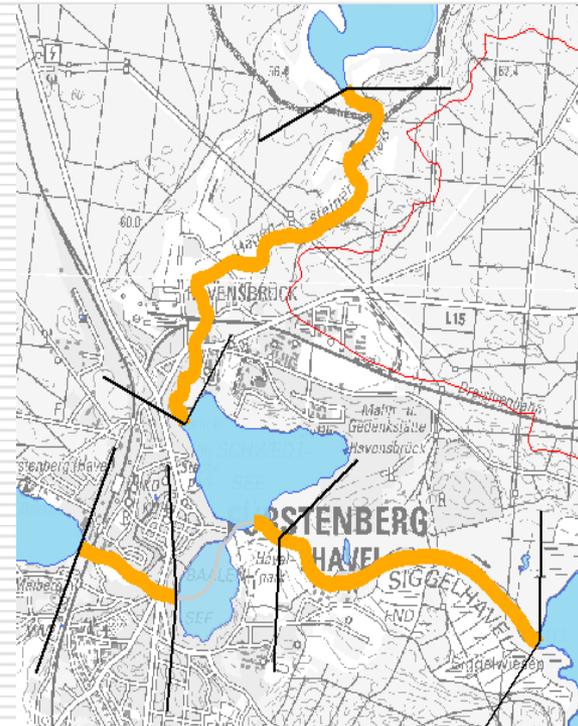
Fließgeschwindigkeitszustandsklassen

- Mit Blick auf die Ziele der WRRL und die Maßnahmenplanung müssen Ergebnisse interpretiert werden

Beispiel 1: Pölzer Fließ

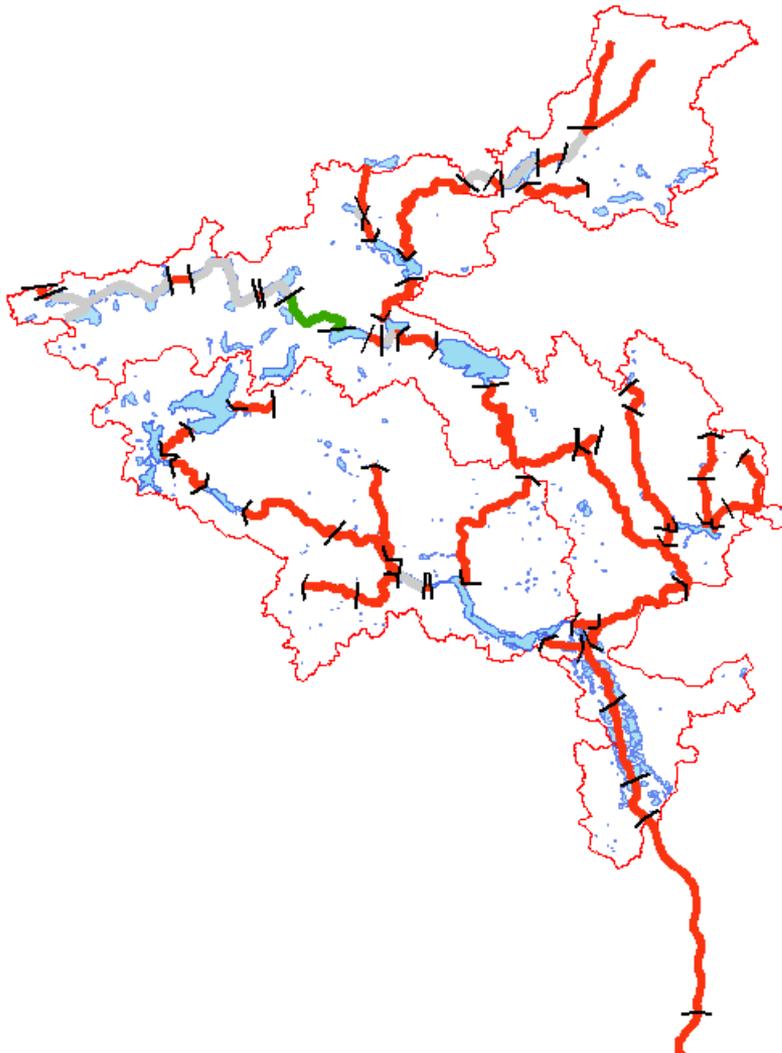


Beispiel 2: Havel



2. Defizitanalyse

Rückstau

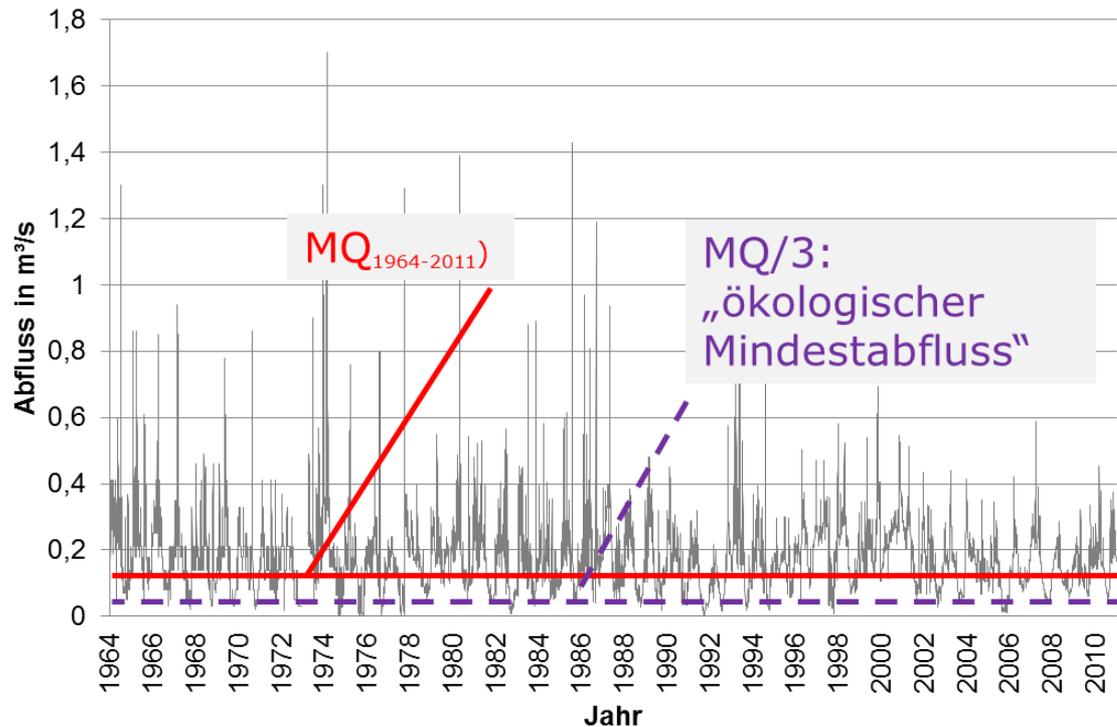


Definition:

25% der Fließstrecke weisen
eine FGZK ≤ 4 auf

2. Defizitanalyse

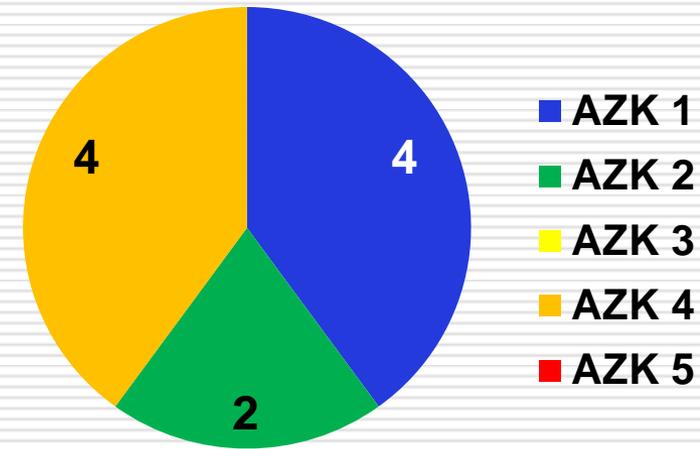
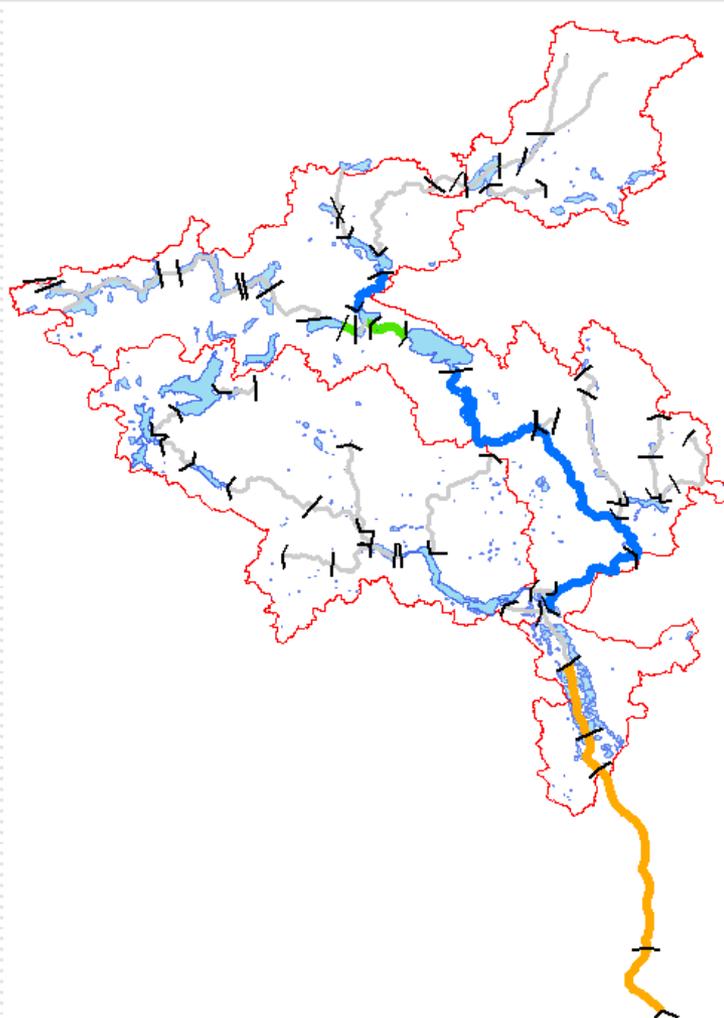
Abflusszustandsklassen



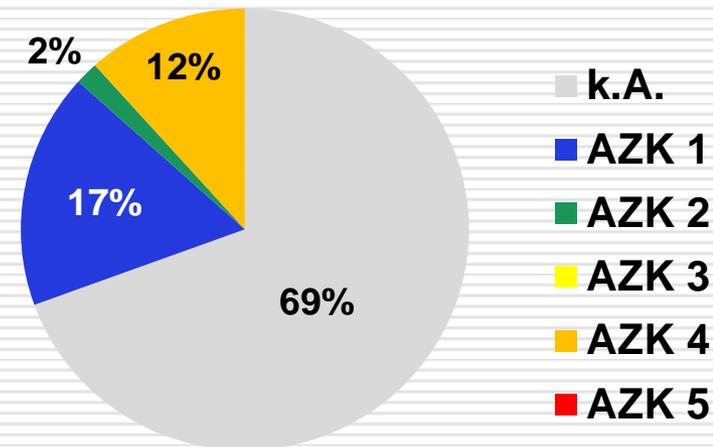
Vergleich der **Unterschreitungshäufigkeit** von ökologischen Mindestabflüssen im IST-Zustand (Pegelreihe) und im quasinatürlichen Zustand (Modell ArcEGMO)

2. Defizitanalyse

Abflusszustandsklassen



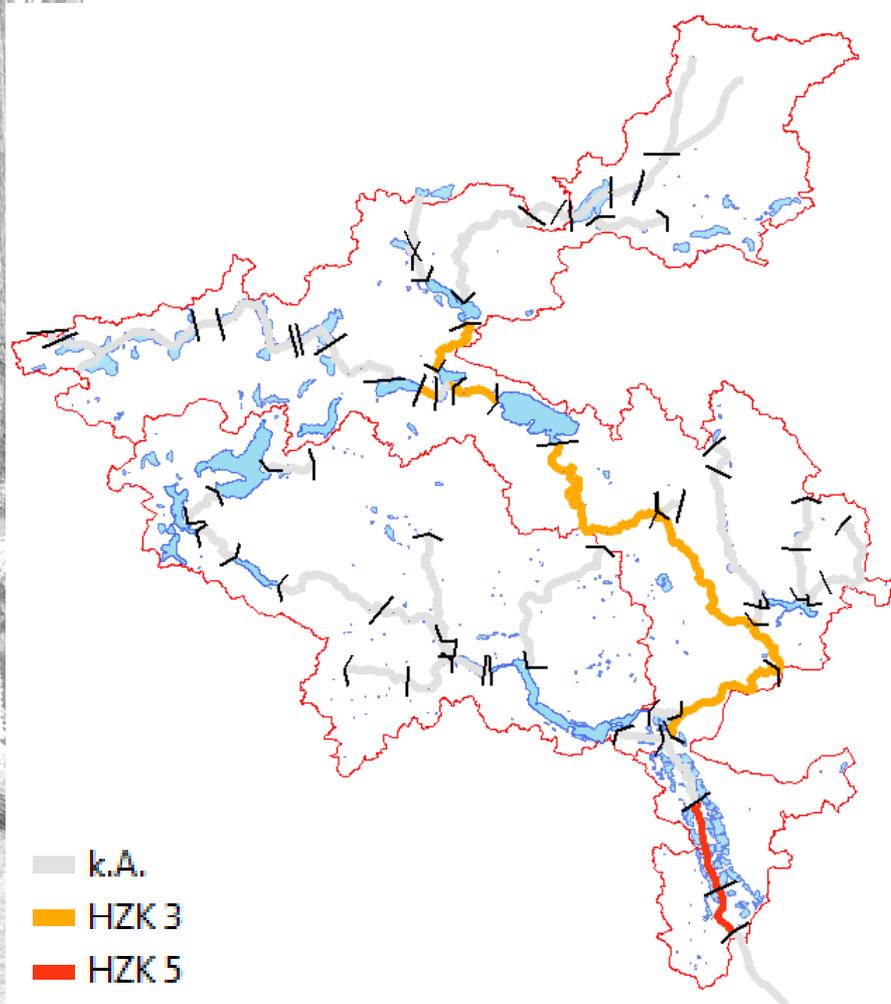
Anzahl von Planungsabschnitten



Anzahl Gewässerstrecke (km)

2. Defizitanalyse

Hydrologische Zustandsklassen



Mittelwertbildung aus FGZK
und AZK

- Ergebnisse liegen für Teile
von Hegensteinfließ und
Havel vor

Defizit → Handlungsbedarf