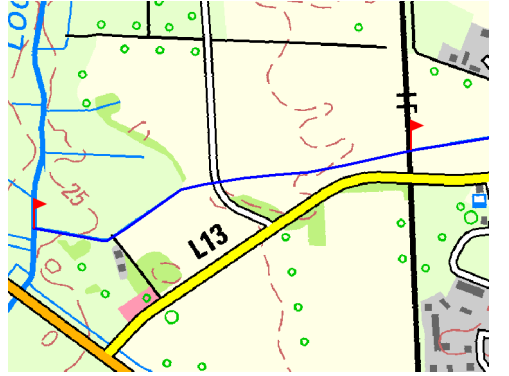

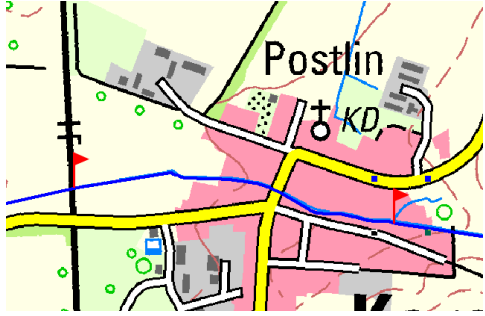



| | | | | |
|----------------------------------|---|---------------------------------|---|-----------------------------|
| Gewässername | Postliner Graben | WK-Code | DE593234_1048 | |
| Planungsabschnitt | DE593234_1048_P01 | Stationierung | km von 0+000 bis 1+423 | |
| Begrenzung des Abschnitts |  | |  | |
| | Mündung in die Löcknitz bis Einlauf Verrohrung Bahnstrecke | | | |
| Bestand BWP FGG Elbe | LAWA-Typ | 14 – sandgeprägter Tieflandbach | | |
| | Kategorie | natürlich | | |
| | Zielerreichung Ökologie | unwahrscheinlich | | |
| | Zielerreichung Chemie | wahrscheinlich | | |
| Aktueller Zustand (2012) | LAWA-Typ-Vorschlag | 14 – sandgeprägter Tieflandbach | | |
| | Kategorie-Vorschlag | erheblich verändert | | |
| | Hydromorphologische Qualitätskomponente | Gewässerstrukturgüte | Hydrologische Zustandsklasse | Ökologische Durchgängigkeit |
| | | 5 | 5 | nein |
| | Defizit | -3 | -3 | -3 |
| Beschreibung | stark eingetiefter, geradliniger Abschnitt mit Trapezprofil, ohne Eigendynamik; geringe Wasserspiegelbreite; kaum Fließgeschwindigkeit; Ufer mit Kraut bestanden, keine Beschattung, ohne Randstreifen; Umland Grünland | | | |
| Belastungen | <ul style="list-style-type: none"> - zwei Verrohrungen mit Längen von 844m und 33m, keine ökologische Durchgängigkeit - kein Gewässerrandstreifen, keine Beschattung - keine Gehölze im Ufer - Im Längsschnitt, unterhalb der Verrohrung (Unterlauf) Unterschreitung der typbezogenen Fließgeschwindigkeitswerte der Klasse 4 | | | |
| Restriktionen | <ul style="list-style-type: none"> - LSG-/SPA-Gebiet „Agrarlandschaft Prignitz-Stepenitz“ - Querung Bahnstrecke Hamburg-Berlin | | | |
| Entwicklungsziele | <ul style="list-style-type: none"> - Verbesserung der Gewässerstruktur - Förderung der Beschattung | | | |

| | | | | |
|----------------------------------|--|-------------------------|--|-----------------------------|
| Gewässername | Postliner Graben | WK-Code | DE593234_1048 | |
| Planungsabschnitt | DE593234_1048_P02 | Stationierung | km von 1+423 bis 2+417 | |
| Begrenzung des Abschnitts |  | |  | |
| | Einlauf Verrohrung Bahnstrecke bis Ende WK (Zulauf Graben in Postlin) | | | |
| Bestand BWP FGG Elbe | LAWA-Typ | 14 – sandgeprägter Bach | | |
| | Kategorie | natürlich | | |
| | Zielerreichung Ökologie | unwahrscheinlich | | |
| | Zielerreichung Chemie | wahrscheinlich | | |
| Aktueller Zustand (2012) | LAWA-Typ-Vorschlag | 14 – sandgeprägter Bach | | |
| | Kategorie-Vorschlag | erheblich verändert | | |
| | Hydromorphologische Qualitätskomponente | Gewässerstrukturgüte | Hydrologische Zustandsklasse | Ökologische Durchgängigkeit |
| | | 4 | 2 | eingeschränkt |
| Defizit | -2 | 0 | -1 | |
| Beschreibung | stark eingetiefter, geradliniger Abschnitt mit Trapezprofil, Eigendynamik im Ansatz im oberen Bereich des Abschnittes; geringe Wasserspiegelbreite; mäßige Fließgeschwindigkeit; wenig Totholz; Ufer mit Kraut bestanden, keine Beschattung, lediglich im Bereich Siedlungslage Postlin Einzelgehölze lückig vorhanden; ohne Randstreifen; Umland landwirtschaftliche Nutzflächen bzw. in Siedlungslage Postlin Bebauungsgrundstücke mit Gärten; in Siedlungslage Nutzung teilweise bis an Böschungskante, vereinzelt Uferverbau | | | |
| Belastungen | <ul style="list-style-type: none"> - keine Randstreifen, kaum Beschattung - vereinzelt Uferverbau | | | |
| Restriktionen | <ul style="list-style-type: none"> - von Stat. 1+423 bis 1+800 LSG-/SPA-Gebiet „Agrarlandschaft Prignitz-Stepenitz“ - Karstädt OT Postlin - Straßenquerung L13 | | | |
| Entwicklungsziele | <ul style="list-style-type: none"> - Verbesserung und Förderung der Gewässerstrukturen - Förderung der Beschattung - Herstellung der ökologischen Durchgängigkeit | | | |