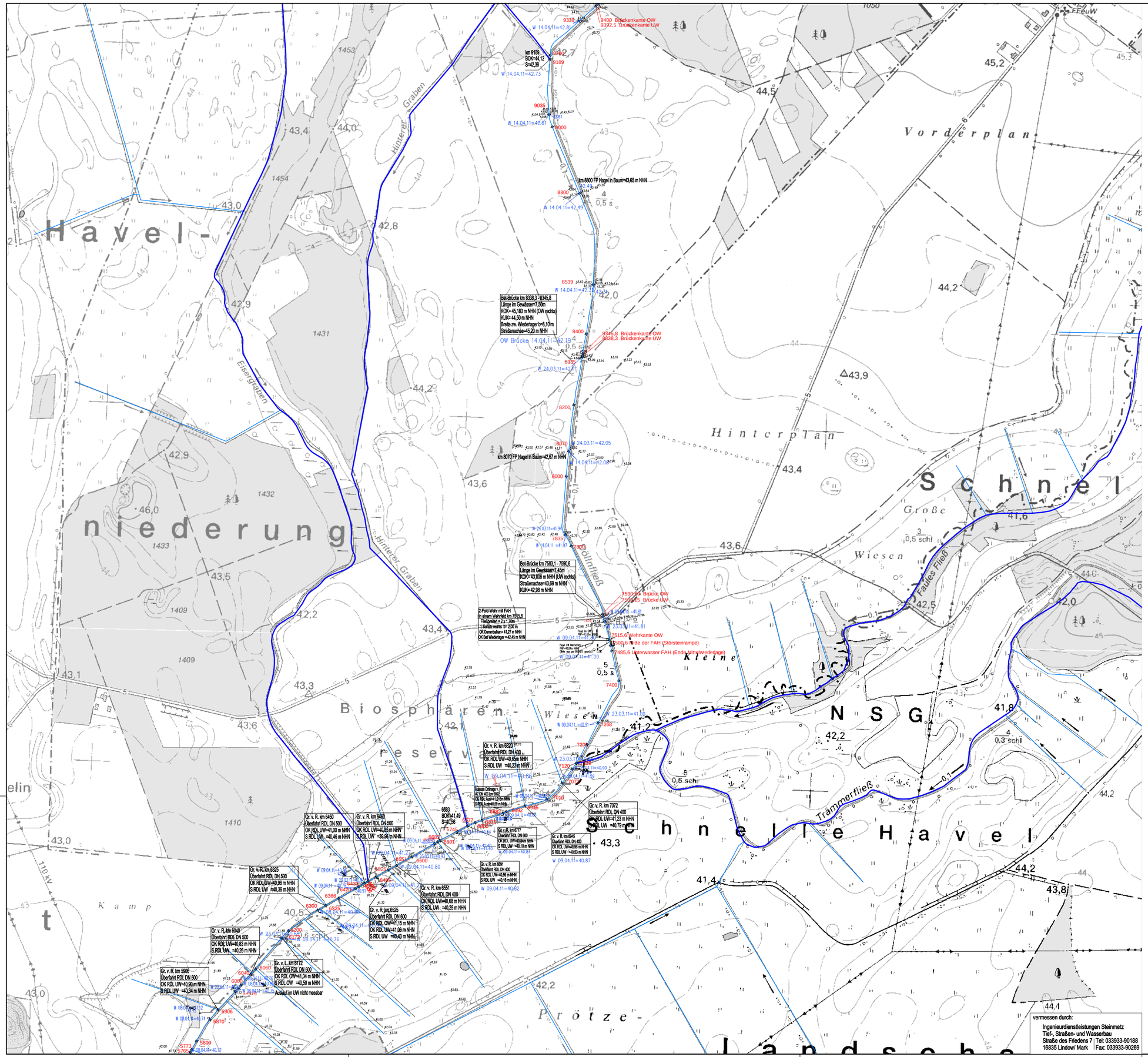
Havel-
niederung
Vorderplan
Hinterplan
Schnel
Große
Wiesen
Faules Fließ
Kleine
NSG
Schnelle Havel
Trämmerfließ
Biosphären-
Hinterer Graben
Eselgraben
Döllnfließ
Prötze-
landsche
Bet-Brücke km 8338,3 - 8345,8
Länge im Gewässer=7,50m
KOK= 45,180 m NHN (OW rechts)
KUK= 44,50 m NHN
Breite zw. Wiederlager b=9,10m
Straßenachse=45,20 m NHN
Bet-Brücke km 7583,1 - 7590,6
Länge im Gewässer=7,45m
KOK= 43,806 m NHN (UW rechts)
Straßenachse=43,68 m NHN
KUK= 42,98 m NHN
2-Feld-Wehr mit FAH
in einem Wehrfeld km 7515,6
Fließbreiten = 2 x 1,10m
1 Stellütze rechts: b= 2,00 m
OK Dammkrone= 41,27 m NHN
OK Bet Wiederlager = 42,45 m NHN
km 8800 FP Nagel in Baum=43,65 m NHN
km 8070 FP Nagel in Baum=42,67 m NHN
km 9189
BOK=44,12
S=42,38
9400 Brückenkante OW
9392,5 Brückenkante UW
8345,8 Brückenkante OW
8338,3 Brückenkante UW
7590,6 Brücke OW
7583,5 Brücke UW
7515,6 Wehrkante OW
7500,6 Mitte der FAH (Störsteinrampe)
7485,6 Unterwasser FAH (Ende Mittelwiederlage)
Gr. v. R. km 6820
Überfahrt RDL DN 400
OK RDL UW=40,85m NHN
S RDL UW =40,25 m NHN
Gr. v. R. km 6450
Überfahrt RDL DN 500
OK RDL UW=41,00 m NHN
S RDL UW =40,46 m NHN
Gr. v. R. km 6460
Überfahrt RDL DN 500
OK RDL UW=40,85 m NHN
S RDL UW =39,96 m NHN
Gr. v. R. km 7072
Überfahrt RDL DN 400
OK RDL UW=41,23 m NHN
S RDL UW =40,79 m NHN
Gr. v. R. km 6325
Überfahrt RDL DN 500
OK RDL UW=40,96 m NHN
S RDL UW =40,39 m NHN
Gr. v. R. km 6551
Überfahrt RDL DN 400
OK RDL UW=40,68 m NHN
S RDL UW =40,25 m NHN
Gr. v. R. km 6525
Überfahrt RDL DN 600
OK RDL OW=41,15 m NHN
OK RDL UW=41,08 m NHN
S RDL UW =40,43 m NHN
Gr. v. R. km 6040
Überfahrt RDL DN 500
OK RDL UW=40,83 m NHN
S RDL UW =40,26 m NHN
Gr. v. R. km 5906
Überfahrt RDL DN 500
OK RDL UW=40,90 m NHN
S RDL UW =40,34 m NHN
Gr. v. L. km 5772
Überfahrt RDL DN 500
OK RDL OW=41,04 m NHN
S RDL OW =40,50 m NHN
Ausauf im UW nicht messbar
Gr. v. R. km 6891
Überfahrt RDL DN 400
OK RDL UW=40,59 m NHN
S RDL UW =40,16 m NHN
Gr. v. R. km 6945
Überfahrt RDL DN 400
OK RDL UW=40,96 m NHN
S RDL UW =40,53 m NHN
Gr. v. R. km 6777
Überfahrt RDL DN 600
OK RDL OW=40,94m NHN
S RDL UW =40,18 m NHN
Gr. v. R. km 6683
BOK=41,49
S=40,56
Gr. v. R. km 6820
Überfahrt RDL DN 400
OK RDL UW=40,85m NHN
S RDL UW =40,25 m NHN
Aalsen Drainage v. R.
42 DN 400 km 6892
OK RDL Auslauf=41,21m NHN
S RDL Auslauf=40,58 m NHN
OW Brücke 14.04.11=42.19
W 14.04.11=42.81
W 14.04.11=42.73
W 14.04.11=42.61
W 14.04.11=42.49
W 24.03.11=42.11
W 24.03.11=42.05
W 14.04.11=42.08
W 24.03.11=41.94
W 14.04.11=41.97
W 09.04.11=41.82
W 23.03.11=41.81
W 09.04.11=41.47
W 23.03.11=41.00
W 09.04.11=40.91
W 23.03.11=41.00
W 09.04.11=40.90
W 09.04.11=40.84
W 09.04.11=40.87
W 09.04.11=40.82
W 09.04.11=40.80
W 09.04.11=40.76
W 08.04.11=40.74
W 08.04.11=40.72
W 09.04.11=40.62
W 09.04.11=40.59
W 09.04.11=40.56
W 09.04.11=40.53
W 09.04.11=40.50
W 09.04.11=40.47
W 09.04.11=40.44
W 09.04.11=40.41
W 09.04.11=40.38
W 09.04.11=40.35
W 09.04.11=40.32
W 09.04.11=40.29
W 09.04.11=40.26
W 09.04.11=40.23
W 09.04.11=40.20
W 09.04.11=40.17
W 09.04.11=40.14
W 09.04.11=40.11
W 09.04.11=40.08
W 09.04.11=40.05
W