

## **Anhang 5**

**Ergebnisse der Strukturgütekartierung nach dem Detailverfahren  
im Bereich der Pilotstrecken (Ist-Zustand 2001)**

## Ergebnisse der Strukturgütekartierung nach dem Detailverfahren im Bereich der Pilotstrecken (Ist-Zustand 2001)

### Pilotstrecke 'Nord' Ist Zustand

Kartierabschnitt	Laufentwicklung	Querprofil	Ufer links	Ufer rechts	Gew.Umfeld links	Gew.Umfeld rechts	Gesamt
108,00	3,00	5,00	4,30	3,80	3,20	4,80	4
108,50	3,00	6,00	4,30	4,70	3,00	4,00	4
109,00	5,00	6,70	5,70	5,70	4,00	3,80	6
109,50	5,00	6,70	5,70	5,70	4,60	3,50	6
110,00	5,33	6,70	5,70	5,70	3,80	3,50	5
110,50	5,00	6,70	5,70	5,70	3,30	3,60	5
111,00	5,00	6,70	5,70	5,70	3,00	3,60	5
111,50	4,67	6,00	4,70	4,70	4,30	3,90	5
112,00	4,00	4,80	4,00	3,50	3,00	3,90	4
112,50	3,00	4,30	3,40	2,80	2,60	3,90	3

	Strukturgüteklasse 1 ('unverändert')
	Strukturgüteklasse 2 ('gering verändert')
	Strukturgüteklasse 3 ('mäßig verändert')
	Strukturgüteklasse 4 ('deutlich verändert')
	Strukturgüteklasse 5 ('stark verändert')
	Strukturgüteklasse 6 ('sehr stark verändert')
	Strukturgüteklasse 7 ('vollständig verändert')

## Ergebnisse der Strukturgütekartierung nach dem Detailverfahren im Bereich der Pilotstrecken (Ist-Zustand 2001)

### Pilotstrecke 'Mitte' Ist- Zustand

Kartierabschnitt	Laufentwicklung	Querprofil	Ufer links	Ufer rechts	Gew.Umfeld links	Gew.Umfeld rechts	Gesamt
129,00	4,00	4,30	4,30	2,50	4,00	3,80	4
129,50	4,00	4,30	4,50	4,40	4,30	4,00	4
130,00	3,67	4,30	5,30	4,80	4,30	3,60	4
130,50	4,00	5,30	4,50	4,30	3,60	4,60	5
131,00	4,00	4,00	4,00	3,90	4,50	3,40	4
131,50	2,67	4,50	4,20	2,70	4,30	4,60	4
132,00	4,33	4,00	4,70	4,30	3,50	3,60	4
132,50	6,33	6,70	4,80	4,20	4,90	3,80	6
133,00	5,33	6,30	4,60	4,40	5,00	3,50	5
133,50	4,33	5,30	4,50	3,50	5,20	4,00	5
134,00	3,00	4,30	4,00	3,00	4,40	3,80	4
134,50	4,33	6,70	4,90	5,00	4,00	3,70	5
135,00	4,67	5,70	4,60	4,50	3,10	4,30	5
135,50	3,67	3,30	4,10	4,20	4,80	4,00	4

	Strukturgüteklasse 1 ('unverändert')
	Strukturgüteklasse 2 ('gering verändert')
	Strukturgüteklasse 3 ('mäßig verändert')
	Strukturgüteklasse 4 ('deutlich verändert')
	Strukturgüteklasse 5 ('stark verändert')
	Strukturgüteklasse 6 ('sehr stark verändert')
	Strukturgüteklasse 7 ('vollständig verändert')

## Ergebnisse der Strukturgütekartierung nach dem Detailverfahren im Bereich der Pilotstrecken (Ist-Zustand 2001)

### Pilotstrecke 'Süd' Ist- Zustand

Kartierabschnitt	Laufentwicklung	Querprofil	Ufer links	Ufer rechts	Gew.Umfeld links	Gew.Umfeld rechts	Gesamt
156,00	4,00	4,30	3,30	3,30	3,50	4,80	4
156,50	4,00	4,30	3,50	3,50	3,00	3,80	3
157,00	4,00	4,00	3,70	3,70	3,80	3,90	4
157,50	3,33	4,30	3,70	3,80	4,00	3,00	3
158,00	3,33	4,30	3,80	3,80	4,00	3,50	3
158,50	3,33	4,30	3,80	3,80	4,00	4,00	4
159,00	4,33	4,00	3,60	3,70	3,50	4,10	3
159,50	4,33	4,00	3,80	4,00	2,60	4,00	4

	Strukturgüteklasse 1 ('unverändert')
	Strukturgüteklasse 2 ('gering verändert')
	Strukturgüteklasse 3 ('mäßig verändert')
	Strukturgüteklasse 4 ('deutlich verändert')
	Strukturgüteklasse 5 ('stark verändert')
	Strukturgüteklasse 6 ('sehr stark verändert')
	Strukturgüteklasse 7 ('vollständig verändert')