

Strukturdefizite der einzelnen Kartierabschnitte

Pilotstrecke ‚Süd‘

Kartierabschnitt	Defizite
156,0	<p>Laufentwicklung: Ansätze von Krümmungserosion Ansätze von besonderen Laufstrukturen</p> <p>Querprofil: keine Breitenvarianz</p> <p>Gewässerumfeld: Wirtschaftsweg, Gehöft / Einzelbauwerk keine Gewässerrandstreifen Ackernutzung</p>
156,5	<p>Laufentwicklung: Ansätze von Krümmungserosion Ansätze von besonderen Laufstrukturen</p> <p>Querprofil: keine Breitenvarianz</p> <p>Gewässerumfeld: Wirtschaftsweg Ackernutzung</p>
157,0	<p>Laufentwicklung: Ansätze von Krümmungserosion Ansätze von besonderen Laufstrukturen</p> <p>Querprofil: geringe Breitenvarianz</p> <p>Uferstruktur: 10 - 50% Steinschüttung</p> <p>Gewässerumfeld: Wirtschaftsweg, Gehöft / Einzelbauwerk Ackernutzung</p>
157,5 + 158,0	<p>Laufentwicklung: Ansätze von Krümmungserosion</p> <p>Querprofil: keine Breitenvarianz</p> <p>Uferstruktur: 10 - 50% Steinschüttung</p> <p>Gewässerumfeld: Wirtschaftsweg Ackernutzung</p>
158,5	<p>Querprofil: keine Breitenvarianz</p> <p>Uferstruktur: >50% Steinschüttung</p> <p>Gewässerumfeld: Wirtschaftsweg Ackernutzung</p>
159,0	<p>Laufentwicklung: gestreckte Lauform</p> <p>Querprofil: keine Breitenvarianz</p> <p>Uferstruktur: 10 - 50% Steinschüttung</p> <p>Gewässerumfeld: Wirtschaftsweg Ackernutzung</p>
159,5	<p>Laufentwicklung: gestreckte Lauform</p> <p>Querprofil: geringe Breitenvarianz</p> <p>Uferstruktur: 10 - 50% Steinschüttung</p> <p>Gewässerumfeld: Wirtschaftsweg Ackernutzung</p>

Strukturdefizite der einzelnen Kartierabschnitte

Pilotstrecke ‚Mitte‘

Kartierabschnitt	Defizite
129,0	<p>Laufentwicklung: keine Krümmungserosion 10-30% Laufverkürzung</p> <p>Querprofil: keine Breitenvarianz</p> <p>Uferstruktur: 10-50% Steinschüttung</p> <p>Gewässerumfeld: Wirtschaftsweg Ackernutzung</p>
129,5	<p>Laufentwicklung: nur Ansätze von Krümmungserosion nur Ansätze von besonderen Laufstrukturen</p> <p>Querprofil: keine Breitenvarianz</p> <p>Uferstruktur: 10-50% Steinschüttung nur Ansätze von besonderen Uferstrukturen</p> <p>Gewässerumfeld: Wirtschaftsweg keine Gewässerrandstreifen Ackernutzung</p>
130,0	<p>Laufentwicklung: nur Ansätze von besonderen Laufstrukturen</p> <p>Querprofil: keine Breitenvarianz</p> <p>Uferstruktur: 10-50% Steinschüttung keine bodenständigen Gehölze</p> <p>Gewässerumfeld: Wirtschaftsweg keine Gewässerrandstreifen Ackernutzung</p>
130,5	<p>Laufentwicklung: keine Krümmungserosion nur Ansätze von besonderen Laufstrukturen</p> <p>Querprofil: geringe Breitenvarianz keine Breitenerosion</p> <p>Uferstruktur: 10-50% Steinschüttung keine bodenständigen Gehölze</p> <p>Gewässerumfeld: Wirtschaftsweg keine Gewässerrandstreifen Ackernutzung</p>
131,0	<p>Laufentwicklung: >30% Laufverkürzung</p> <p>Querprofil: geringe Breitenvarianz</p> <p>Uferstruktur: 10-50% Steinschüttung</p> <p>Gewässerumfeld: Wirtschaftsweg keine Gewässerrandstreifen Ackernutzung</p>
131,5	<p>Laufentwicklung: 10-30% Laufverkürzung</p> <p>Querprofil: keine Breitenvarianz keine Breitenerosion</p> <p>Uferstruktur: 10-50% Steinschüttung</p> <p>Gewässerumfeld: Wirtschaftsweg keine Gewässerrandstreifen Ackernutzung</p>

Strukturdefizite der einzelnen Kartierabschnitte

Pilotstrecke ‚Mitte‘ (Fortsetzung)

Kartierabschnitt	Defizite
132,0	<p>Laufentwicklung: nur Ansätze von Krümmungserosion >30% Laufverkürzung</p> <p>Querprofil: keine Breitenerosion</p> <p>Uferstruktur: > 50% Steinschüttung keine bodenständigen Gehölze</p> <p>Gewässerumfeld: Wirtschaftsweg Ackernutzung</p>
132,5	<p>Laufentwicklung: keine Krümmungserosion keine besonderen Laufstrukturen >30% Laufverkürzung</p> <p>Querprofil: profilierte Ufer keine Breitenvarianz keine Breitenerosion</p> <p>Uferstruktur: 10-50% Steinschüttung nur Ansätze von besonderen Uferstrukturen</p> <p>Gewässerumfeld: Wirtschaftsweg keine Gewässerrandstreifen Ackernutzung</p>
133,0	<p>Laufentwicklung: keine Krümmungserosion nur Ansätze von besonderen Laufstrukturen >30% Laufverkürzung</p> <p>Querprofil: profilierte Ufer geringe Breitenvarianz keine Breitenerosion</p> <p>Uferstruktur: 10-50% Steinschüttung keine bodenständigen Gehölze</p> <p>Gewässerumfeld: Wirtschaftsweg keine Gewässerrandstreifen Ackernutzung</p>
133,5	<p>Laufentwicklung: keine Krümmungserosion nur Ansätze von besonderen Laufstrukturen 10-30% Laufverkürzung</p> <p>Querprofil: geringe Breitenvarianz keine Breitenerosion</p> <p>Uferstruktur: >50% Steinschüttung keine bodenständigen Gehölze</p> <p>Gewässerumfeld: Wirtschaftsweg keine Gewässerrandstreifen Ackernutzung</p>

Strukturdefizite der einzelnen Kartierabschnitte

Pilotstrecke ‚Mitte‘ (Fortsetzung)

Kartierabschnitt	Defizite
134,0	<p>Laufentwicklung: nur Ansätze von besonderen Laufstrukturen 10-30% Laufverkürzung</p> <p>Querprofil: keine Breitenvarianz</p> <p>Uferstruktur: 10-50% Steinschüttung</p> <p>Gewässerumfeld: Wirtschaftsweg Ackernutzung</p>
134,5	<p>Laufentwicklung: keine Krümmungserosion nur Ansätze von besonderen Laufstrukturen 10-30% Laufverkürzung</p> <p>Querprofil: profilierte Ufer keine Breitenvarianz keine Breitenerosion</p> <p>Uferstruktur: >50% Steinschüttung nur Ansätze von besonderen Uferstrukturen keine bodenständigen Gehölze</p> <p>Gewässerumfeld: Wirtschaftsweg Ackernutzung</p>
135,0	<p>Laufentwicklung: keine besonderen Laufstrukturen 10- 30% Laufverkürzung</p> <p>Querprofil: keine Breitenvarianz keine Breitenerosion</p> <p>Uferstruktur: 10-50% Steinschüttung keine bodenständigen Gehölze</p> <p>Gewässerumfeld: Wirtschaftsweg keine Gewässerrandstreifen Ackernutzung</p>
135,5	<p>Laufentwicklung: keine Krümmungserosion</p> <p>Querprofil: mäßige Breitenvarianz</p> <p>Uferstruktur: 10-50% Steinschüttung keine bodenständigen Gehölze</p> <p>Gewässerumfeld: Wirtschaftsweg keine Gewässerrandstreifen Ackernutzung</p>

Strukturdefizite der einzelnen Kartierabschnitte

Pilotstrecke ‚Nord‘

Kartierabschnitt	Defizite
108,0	<p>Querprofil: keine Breitenvarianz >50% Verengung/Weitung durch Ausbau</p> <p>Uferstrukturen: >50% Steinschüttung nur Ansätze von besonderen Uferstrukturen</p> <p>Gewässerumfeld: Verkehrsfläche (Wirtschaftsweg) kein Gewässerrandstreifen</p>
108,5	<p>Querprofil: keine Breitenvarianz keine Breitenerosion >50% Verengung/Weitung durch Ausbau</p> <p>Uferstrukturen: >50% Steinschüttung nur Ansätze von besonderen Uferstrukturen</p> <p>Gewässerumfeld: Verkehrsfläche (Wirtschaftsweg)</p>
109,0 + 109,5	<p>Laufentwicklung: keine Krümmungserosion keine besonderen Laufstrukturen</p> <p>Querprofil: profilierte Ufer keine Breitenvarianz keine Breitenerosion >50% Verengung/Weitung durch Ausbau</p> <p>Uferstruktur: >50% Steinschüttung keine besonderen Uferstrukturen keine bodenständigen Gehölze</p> <p>Gewässerumfeld: Wirtschaftsweg keine Gewässerrandstreifen Ackernutzung</p>
110,0 + 110,5 + 111,0	<p>Laufentwicklung: keine Krümmungserosion keine besonderen Laufstrukturen</p> <p>Querprofil: profilierte Ufer keine Breitenvarianz keine Breitenerosion >50% Verengung/Weitung durch Ausbau</p> <p>Uferstruktur: >50% Steinschüttung keine besonderen Uferstrukturen keine bodenständigen Gehölze</p> <p>Gewässerumfeld: Wirtschaftsweg Ackernutzung</p>

Strukturdefizite der einzelnen Kartierabschnitte

Pilotstrecke ‚Nord‘ (Fortsetzung)

Kartierabschnitt	Defizite
111,5	<p>Laufentwicklung: keine besonderen Laufstrukturen</p> <p>Querprofil: keine Breitenvarianz keine Breitenerosion >50% Verengung/Weitung durch Ausbau</p> <p>Uferstruktur: >50% Steinschüttung keine bodenständigen Gehölze</p> <p>Gewässerumfeld: Wirtschaftsweg keine Gewässerrandstreifen Ackernutzung</p>
112,0	<p>Laufentwicklung: nur Ansätze von Krümmungserosion nur Ansätze von besonderen Laufstrukturen</p> <p>Querprofil: geringe Breitenvarianz >50% Verengung/Weitung durch Ausbau</p> <p>Uferstruktur: 10-50% Steinschüttung keine bodenständigen Gehölze</p> <p>Gewässerumfeld: Wirtschaftsweg Ackernutzung</p>
112,5	<p>Querprofil: keine Breitenvarianz</p> <p>Uferstruktur: 10-50% Steinschüttung</p> <p>Gewässerumfeld: Wirtschaftsweg Ackernutzung</p>