

Anhang 8

**Prognosen zur Strukturgüteverbesserung
in der Pilotstrecke ‚Mitte‘**

Prognose A

Krümmungserosion: 'Ansätze'; Besondere Laufstrukturen: 'Ansätze'; Profiltyp: 'verfallendes Regelprofil'; Breitenerosion: 'schwach'; Breitenvarianz: 'mäßig'; Uferverbau: 'Steinschüttung 10-50%'; Besondere Uferstrukturen: 'mehrfach'

Pilotstrecke 'Mitte'

| Kartierabschnitt | Laufentwicklung | Querprofil | Ufer links | Ufer rechts | Gew.Umfeld links | Gew.Umfeld rechts | Gesamt |
|------------------|-----------------|------------|------------|-------------|------------------|-------------------|--------|
| 129,00 | 3,67 | 3,30 | 4,00 | 2,00 | 4,00 | 3,80 | 4 |
| 129,50 | 4,00 | 3,30 | 3,80 | 3,80 | 4,30 | 4,00 | 4 |
| 130,00 | 3,67 | 3,30 | 4,20 | 3,80 | 4,30 | 3,60 | 4 |
| 130,50 | 3,67 | 3,30 | 4,20 | 4,00 | 3,60 | 4,60 | 4 |
| 131,00 | 4,00 | 3,30 | 4,00 | 3,90 | 4,50 | 3,40 | 4 |
| 131,50 | 2,67 | 3,00 | 4,20 | 2,70 | 4,30 | 4,60 | 3 |
| 132,00 | 4,33 | 2,70 | 4,30 | 4,00 | 3,50 | 3,60 | 3 |
| 132,50 | 5,00 | 3,30 | 4,20 | 3,50 | 4,90 | 3,80 | 4 |
| 133,00 | 5,00 | 3,30 | 4,30 | 4,10 | 5,00 | 3,50 | 4 |
| 133,50 | 4,00 | 3,30 | 4,20 | 3,00 | 5,20 | 4,00 | 4 |
| 134,00 | 3,00 | 3,30 | 4,00 | 3,00 | 4,40 | 3,80 | 3 |
| 134,50 | 4,00 | 3,30 | 4,20 | 4,30 | 4,00 | 3,70 | 4 |
| 135,00 | 3,67 | 3,30 | 4,30 | 4,20 | 3,10 | 4,30 | 3 |
| 135,50 | 3,33 | 3,30 | 4,10 | 4,20 | 4,80 | 4,00 | 4 |

| | |
|--|--|
| | Strukturgüteklasse 1 ('unverändert') |
| | Strukturgüteklasse 2 ('gering verändert') |
| | Strukturgüteklasse 3 ('mäßig verändert') |
| | Strukturgüteklasse 4 ('deutlich verändert') |
| | Strukturgüteklasse 5 ('stark verändert') |
| | Strukturgüteklasse 6 ('sehr stark verändert') |
| | Strukturgüteklasse 7 ('vollständig verändert') |

Prognose B = Prognose A zzgl. *Saumstreifen*

Krümmungserosion: 'Ansätze'; Besondere Laufstrukturen: 'Ansätze'; Profiltyp: 'verfallendes Regelprofil'; Breitereosion: 'schwach';
Breitenvarianz: 'mäßig'; Uferverbau: 'Steinschüttung 10-50%'; Besondere Uferstrukturen: 'mehrfach'; *Saumstreifen*

Pilotstrecke 'Mitte'

| Kartierabschnitt | Laufentwicklung | Querprofil | Ufer links | Ufer rechts | Gew.Umfeld links | Gew.Umfeld rechts | Gesamt |
|------------------|-----------------|------------|------------|-------------|------------------|-------------------|--------|
| 129,00 | 3,67 | 3,30 | 4,00 | 2,00 | 4,00 | 3,80 | 4 |
| 129,50 | 4,00 | 3,30 | 3,80 | 3,80 | 3,50 | 4,00 | 3 |
| 130,00 | 3,67 | 3,30 | 4,20 | 3,80 | 3,30 | 3,60 | 3 |
| 130,50 | 3,67 | 3,30 | 4,20 | 4,00 | 2,60 | 3,80 | 3 |
| 131,00 | 4,00 | 3,30 | 4,00 | 3,90 | 3,70 | 3,40 | 3 |
| 131,50 | 2,67 | 3,00 | 4,20 | 2,70 | 3,70 | 3,80 | 3 |
| 132,00 | 4,33 | 2,70 | 4,30 | 4,00 | 3,50 | 3,60 | 3 |
| 132,50 | 5,00 | 3,30 | 4,20 | 3,50 | 4,10 | 3,80 | 4 |
| 133,00 | 5,00 | 3,30 | 4,30 | 4,10 | 4,40 | 3,50 | 4 |
| 133,50 | 4,00 | 3,30 | 4,20 | 3,00 | 4,40 | 4,00 | 4 |
| 134,00 | 3,00 | 3,30 | 4,00 | 3,00 | 4,40 | 3,80 | 3 |
| 134,50 | 4,00 | 3,30 | 4,20 | 4,30 | 4,00 | 3,70 | 4 |
| 135,00 | 3,67 | 3,30 | 4,30 | 4,20 | 3,10 | 3,80 | 3 |
| 135,50 | 3,33 | 3,30 | 4,10 | 4,20 | 4,00 | 4,00 | 3 |

| | |
|--|--|
| | Strukturgüteklasse 1 ('unverändert') |
| | Strukturgüteklasse 2 ('gering verändert') |
| | Strukturgüteklasse 3 ('mäßig verändert') |
| | Strukturgüteklasse 4 ('deutlich verändert') |
| | Strukturgüteklasse 5 ('stark verändert') |
| | Strukturgüteklasse 6 ('sehr stark verändert') |
| | Strukturgüteklasse 7 ('vollständig verändert') |

Prognose C = Prognose A mit folgenden Änderungen: *Krümmungserosion: 'vereinzelt'; Besondere Laufstrukturen: 'vereinzelt'*

Krümmungserosion: 'vereinzelt'; Besondere Laufstrukturen: 'vereinzelt'; Profiltyp: 'verfallendes Regelprofil'; Breitenerosion: 'schwach'; Breitenvarianz: 'mäßig'; Uferverbau: 'Steinschüttung 10-50%'; Besondere Uferstrukturen: 'mehrfach'

Pilotstrecke 'Mitte'

| Kartierabschnitt | Laufentwicklung | Querprofil | Ufer links | Ufer rechts | Gew.Umfeld links | Gew.Umfeld rechts | Gesamt |
|------------------|-----------------|------------|------------|-------------|------------------|-------------------|--------|
| 129,00 | 3,33 | 3,30 | 4,00 | 2,00 | 4,00 | 3,80 | 3 |
| 129,50 | 3,33 | 3,30 | 3,80 | 3,80 | 4,30 | 4,00 | 3 |
| 130,00 | 3,33 | 3,30 | 4,20 | 3,80 | 4,30 | 3,60 | 3 |
| 130,50 | 3,00 | 3,30 | 4,20 | 4,00 | 3,60 | 4,60 | 4 |
| 131,00 | 4,00 | 3,30 | 4,00 | 3,90 | 4,50 | 3,40 | 4 |
| 131,50 | 2,67 | 3,00 | 4,20 | 2,70 | 4,30 | 4,60 | 3 |
| 132,00 | 4,00 | 2,70 | 4,30 | 4,00 | 3,50 | 3,60 | 3 |
| 132,50 | 4,33 | 3,30 | 4,20 | 3,50 | 4,90 | 3,80 | 4 |
| 133,00 | 4,33 | 3,30 | 4,30 | 4,10 | 5,00 | 3,50 | 4 |
| 133,50 | 3,33 | 3,30 | 4,20 | 3,00 | 5,20 | 4,00 | 4 |
| 134,00 | 2,67 | 3,30 | 4,00 | 3,00 | 4,40 | 3,80 | 3 |
| 134,50 | 3,33 | 3,30 | 4,20 | 4,30 | 4,00 | 3,70 | 3 |
| 135,00 | 3,33 | 3,30 | 4,30 | 4,20 | 3,10 | 4,30 | 3 |
| 135,50 | 3,00 | 3,30 | 4,10 | 4,20 | 4,80 | 4,00 | 4 |

| | |
|--|--|
| | Strukturgüteklasse 1 ('unverändert') |
| | Strukturgüteklasse 2 ('gering verändert') |
| | Strukturgüteklasse 3 ('mäßig verändert') |
| | Strukturgüteklasse 4 ('deutlich verändert') |
| | Strukturgüteklasse 5 ('stark verändert') |
| | Strukturgüteklasse 6 ('sehr stark verändert') |
| | Strukturgüteklasse 7 ('vollständig verändert') |

Prognose D = Prognose C zzgl. *Saumstreifen*

Krümmungserosion: 'vereinzelt'; *Besondere Laufstrukturen*: 'vereinzelt'; *Profiltyp*: 'verfallendes Regelprofil'; *Breitenerosion*: 'schwach';
Breitenvarianz: 'mäßig'; *Uferverbau*: 'Steinschüttung 10-50%'; *Besondere Uferstrukturen*: 'mehrfach'; *Saumstreifen*

Pilotstrecke 'Mitte'

| Kartierabschnitt | Laufentwicklung | Querprofil | Ufer links | Ufer rechts | Gew.Umfeld links | Gew.Umfeld rechts | Gesamt |
|------------------|-----------------|------------|------------|-------------|------------------|-------------------|--------|
| 129,00 | 3,33 | 3,30 | 4,00 | 2,00 | 4,00 | 3,80 | 3 |
| 129,50 | 3,33 | 3,30 | 3,80 | 3,80 | 3,50 | 4,00 | 3 |
| 130,00 | 3,33 | 3,30 | 4,20 | 3,80 | 3,30 | 3,60 | 3 |
| 130,50 | 3,00 | 3,30 | 4,20 | 4,00 | 2,60 | 3,80 | 3 |
| 131,00 | 4,00 | 3,30 | 4,00 | 3,90 | 3,70 | 3,40 | 3 |
| 131,50 | 2,67 | 3,00 | 4,20 | 2,70 | 3,70 | 3,80 | 3 |
| 132,00 | 4,00 | 2,70 | 4,30 | 4,00 | 3,50 | 3,60 | 3 |
| 132,50 | 4,33 | 3,30 | 4,20 | 3,50 | 4,10 | 3,80 | 4 |
| 133,00 | 4,33 | 3,30 | 4,30 | 4,10 | 4,40 | 3,50 | 3 |
| 133,50 | 3,33 | 3,30 | 4,20 | 3,00 | 4,40 | 4,00 | 3 |
| 134,00 | 2,67 | 3,30 | 4,00 | 3,00 | 4,40 | 3,80 | 3 |
| 134,50 | 3,33 | 3,30 | 4,20 | 4,30 | 4,00 | 3,70 | 3 |
| 135,00 | 3,33 | 3,30 | 4,30 | 4,20 | 3,10 | 3,80 | 3 |
| 135,50 | 3,00 | 3,30 | 4,10 | 4,20 | 4,00 | 4,00 | 3 |

| | |
|--|--|
| | Strukturgüteklasse 1 ('unverändert') |
| | Strukturgüteklasse 2 ('gering verändert') |
| | Strukturgüteklasse 3 ('mäßig verändert') |
| | Strukturgüteklasse 4 ('deutlich verändert') |
| | Strukturgüteklasse 5 ('stark verändert') |
| | Strukturgüteklasse 6 ('sehr stark verändert') |
| | Strukturgüteklasse 7 ('vollständig verändert') |

Prognose E = Prognose B mit folgenden Änderungen: *Besondere Laufstrukturen: 'vereinzelt'; Breitenerosion: 'groß'*

Krümmungserosion: 'Ansätze'; *Besondere Laufstrukturen: 'vereinzelt'*; Profiltyp: 'verfallendes Regelprofil'; *Breitenerosion: 'groß'*;
Breitenvarianz: 'mäßig'; Uferverbau: 'Steinschüttung 10-50%'; *Besondere Uferstrukturen: 'mehrfach'*; Saumstreifen

Pilotstrecke 'Mitte'

| Kartierabschnitt | Laufentwicklung | Querprofil | Ufer links | Ufer rechts | Gew.Umfeld links | Gew.Umfeld rechts | Gesamt |
|------------------|-----------------|------------|------------|-------------|------------------|-------------------|--------|
| 129,00 | 3,67 | 3,00 | 4,00 | 2,00 | 4,00 | 3,80 | 4 |
| 129,50 | 3,67 | 3,00 | 3,80 | 3,80 | 3,50 | 4,00 | 3 |
| 130,00 | 3,33 | 3,00 | 4,20 | 3,80 | 3,30 | 3,60 | 3 |
| 130,50 | 3,33 | 3,00 | 4,20 | 4,00 | 2,60 | 3,80 | 3 |
| 131,00 | 4,00 | 3,00 | 4,00 | 3,90 | 3,70 | 3,40 | 3 |
| 131,50 | 2,67 | 3,00 | 4,20 | 2,70 | 3,70 | 3,80 | 3 |
| 132,00 | 4,33 | 2,30 | 4,30 | 4,00 | 3,50 | 3,60 | 3 |
| 132,50 | 4,67 | 3,00 | 4,20 | 3,50 | 4,10 | 3,80 | 4 |
| 133,00 | 4,67 | 3,00 | 4,30 | 4,10 | 4,40 | 3,50 | 4 |
| 133,50 | 3,67 | 3,00 | 4,20 | 3,00 | 4,40 | 4,00 | 4 |
| 134,00 | 2,67 | 3,00 | 4,00 | 3,00 | 4,40 | 3,80 | 3 |
| 134,50 | 3,67 | 3,00 | 4,20 | 4,30 | 4,00 | 3,70 | 4 |
| 135,00 | 3,33 | 3,00 | 4,30 | 4,20 | 3,10 | 3,80 | 3 |
| 135,50 | 3,33 | 3,00 | 4,10 | 4,20 | 4,00 | 4,00 | 3 |

| | |
|--|--|
| | Strukturgüteklasse 1 ('unverändert') |
| | Strukturgüteklasse 2 ('gering verändert') |
| | Strukturgüteklasse 3 ('mäßig verändert') |
| | Strukturgüteklasse 4 ('deutlich verändert') |
| | Strukturgüteklasse 5 ('stark verändert') |
| | Strukturgüteklasse 6 ('sehr stark verändert') |
| | Strukturgüteklasse 7 ('vollständig verändert') |